



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2024/25:870 av Mikael Larsson (C)
Landsbygdens vägar i nationella planen

Mikael Larsson har frågat mig om vad jag avser att göra för att säkerställa att pengarna kommer ut till bättre vägar på landsbygden.

Regeringens utgångspunkt är ett väl fungerande, långsiktigt hållbart och tillförlitligt transportsystem, där alla trafikslag utvecklas och bidrar till de transportpolitiska målen. Det är en förutsättning för att hela Sverige ska fungera och att underlätta för människors vardag med resor till jobb och utbildning, samt att stärka förutsättningarna för en effektiv godstrafik som främjar jobb och tillväxt i hela landet.

En viktig förutsättning för att uppnå det är att det satsas tillräckligt på transportinfrastrukturen. Riksdagen har på regeringens förslag i infrastrukturpropositionen Vägen till en pålitlig transportinfrastruktur – för att hela Sverige ska fungera (prop. 2024/25:28) nyligen fattat beslut om de ekonomiska ramarna för den trafikslagsövergripande nationella planen för

transportinfrastrukturen under perioden 2026–2037. Det är en historiskt stor satsning där vi ökar infrastruktuuramen med över 200 miljarder kronor jämfört med den tidigare planperioden. Justerat för de förvaltningsmedel som tidigare ingick men numera är flyttade uppgår den totala ökningen till 262 miljarder, eller en ökning med 27 procent. Det innebär en utökad satsning på bland annat vägunderhåll och inkluderar även att under planperioden återta hela det eftersatta underhållet som finns på de statliga vägarna. Det kommer göra skillnad och medföra att vägnätet blir mer robust och tillförlitligt med en bättre framkomlighet som följd.

Underhåll av och investeringar i transportinfrastruktur behöver göras på ett kostnadseffektivt sätt där så stor samhällsnytta som möjligt skapas inom en given ekonomisk ram. Regeringen gav 2022 Trafikanalys i uppdrag att genomföra en granskning och uppföljning av Trafikverkets arbete med kostnadskontroll och föreslå förbättringsåtgärder. Bakgrunden var att regeringen bedömde att en bättre kostnadskontroll behöver uppnås och att kunskapsnivån om kostnadsutvecklingen och lärandet från tidigare erfarenheter behöver öka. Uppdraget sträcker sig fram till 2028. Regeringen ser det som angeläget att Trafikverket fortsätter att stärka sin beställarkompetens på underhållssidan likväl som på investeringssidan. Regeringen gav därför Trafikverket 2023 i uppdrag att redovisa åtgärder för att stärka

järnvägsunderhållets genomförande och järnvägstrafikens robusthet, tillförlitlighet och punktlighet.

Sammantaget kan jag konstatera att det pågår flera viktiga åtgärder för att förbättra kostnadseffektiviteten och genomförandet av såväl väg- som järnvägsunderhållet.

Regeringen vänder nu den destruktiva trenden att prioritera ned underhåll och prioriterar i stället upp denna centrala verksamhet. Både vad gäller mer pengar till underhåll och mer underhåll för pengarna.

Stockholm den 18 mars 2025

Andreas Carlson