SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:724

av Anders Ådahl (C)

Riksväg 62 och Natura 2000 – en framtidsfråga för Nordvärmland

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om riksväg 62 och Natura 2000 och tillkännager detta för regeringen.

Bakgrund

Riksväg 62 är en av de viktigaste transportlederna i Värmland. Den utgör en livsnerv för Nordvärmland genom att binda samman bygderna längs Klarälvdalen och skapa förutsättningar för arbetspendling, företagande, turism och service.

Vägen är dock i dåligt skick. Den meandrande Klarälven eroderar vägbankarna och kommer allt närmare vägbanan. Detta skapar en växande instabilitet som – om det inte åtgärdas – kommer leda till att vägen rasar.

Detta innebär en påtaglig fara för trafiksäkerheten och försämrar framkomligheten för boende, företag och besökare.

Samtidigt ligger delar av riksväg 62 i eller i närheten av Natura 2000-områden. Dessa områden är mycket viktiga för biologisk mångfald och för att bevara det unika landskapet längs Klarälven. Problemet är att dagens regelverk gör att Trafikverket inte kan vidta de nödvändiga åtgärderna för att rusta upp och säkra vägen. Natura 2000-regelverket trumfar i praktiken behoven av trafiksäkerhet och tillgänglighet, vilket leder till långa prövningsprocesser, ökade kostnader och ibland uteblivna åtgärder.

Problembeskrivning

För Nordvärmland är en fungerande riksväg 62 helt avgörande för framtidstro och utveckling. Om vägen inte kan hållas öppen och säker kommer det vara ett hårt slag mot

arbetsmarknad, boende och besöksnäring. Det skulle skära av en hel länsända med oöverblickbara konsekvenser.

För Centerpartiet är det självklart att naturvärdena längs Klarälven ska värnas. Men människor måste också kunna leva och verka i hela landet. Trafiksäkerheten och möjligheten att rusta upp riksväg 62 kan inte stå tillbaka på grund av en stelbent tillämpning av Natura 2000-regelverket.

Det krävs därför en ny balans mellan miljöskydd och landsbygdens utveckling. En trygg och modern riksväg 62 kan byggas på ett sätt som samtidigt stärker naturvärdena, bland annat genom kompensationsåtgärder, restaurering av livsmiljöer och hållbara lösningar i dialog med lokala aktörer.

Förslag till åtgärder

För att säkerställa en hållbar utveckling i Nordvärmland föreslår jag följande:

- att regeringen ger Trafikverket mandat och resurser att omgående rusta upp och säkra riksväg 62 på de sträckor där ras och allvarliga brister hotar trafiksäkerheten
- att regeringen ser över Natura 2000-regelverket för att möjliggöra snabbare och mer flexibla prövningsprocesser vid akuta åtgärder
- att kompensationsåtgärder vid infrastrukturprojekt i Natura 2000-områden riktas till åtgärder som stärker både miljön och lokalsamhället i Nordvärmland
- att regeringen säkerställer att infrastruktur i glesbygd och landsbygd prioriteras i samma utsträckning som i mer tätbefolkade delar av landet.

Avslutning

En trygg, modern och hållbar riksväg 62 är inte bara en vägfråga – det är en framtidsfråga för hela Nordvärmland. Med rätt balans mellan trafiksäkerhet och miljöhänsyn kan vi skapa utveckling, jobb och framtidstro i bygden, samtidigt som vi värnar den biologiska mångfalden.

Anders Ådahl (C)