

Motion till riksdagen 2005/06:T434

av **Carl-Erik Skårman (m)**

Kommunikationer mellan Västerås och Eskilstuna

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anføres om att utreda förutsättningarna för förbättrade järnvägs- och bilvägsförbindelser mellan Västerås och Eskilstuna samt framlägga förslag till hur detta skall kunna genomföras.

Motivering

Stockholms bostadsmarknad är hårt ansträngd och har svårigheter att få fram lämplig mark att bebygga. En av orsakerna är att det saknas kommunikationer som effektivt kan erbjuda färdmöjligheter mellan jobb och ny lägenhet. Stora ansträngningar görs för att lösa kommunikationsproblemen mellan södra och norra storstadsområdet. Den så kallade getingmidjan som begränsat järnvägs- trafikerna mellan norr och söder ser numera ut att kunna få en framtida lösning. Även ett förverkligande av den planerade ”Förbifart Stockholm”, väster om Brommaplan, skulle utgöra en ny situation för att kunna utveckla storstadsområdet både till gagn för invånarnas bostadssituation och för näringslivets ekonomiska utveckling i regionen.

En utveckling av Storstockholms tillväxt som kunnat iakttas under senare tid är att den förbättrade motorvägs- och järnvägsstandarden norr och söder om Mälaren har medfört ökade möjligheter för personer som bor så långt från Stockholm som i Eskilstuna och Västerås kunnat bo kvar i dessa städer även om de fått arbete i Stockholm. Med en effektivisering av förbindelserna runt dessa delar av Mälaren har således trycket på bostadsbebyggelse i Stockholms omedelbara närhet i motsvarande del minskat.

Genom att uppgradera järnvägen till X 2000-standard i erforderliga delar mellan Västerås och Eskilstuna skulle genom de förbättrade genomfarterna i Stockholms ”getingmidja” en väl fungerande tvåspårig ”rundgående” tågförbindelse med höghastighetståg kunna förverkligas för hela denna del av Mä-

Fel! Okänt namn på

lardalen. Restiden mellan punkter på den sammanbundna "Mälarringen" skulle inte behöva överstiga 50 minuter. En timme har ofta ansetts vara maximum för normal tid för resa bostad–arbetsplats i storstadsområdena. Detta innebär att möjlighet finns att skapa ett gemensamt bostads- och arbetsområde runt östra Mälaren. Hela den unika och väl bevarade bostads- och arbetsmiljön runt Mälärstränderna skulle kunna utnyttjas av fler människor på ett fördelaktigare sätt än vad som idag är möjligt i Stockholms förortsområden.

Naturligtvis skulle detta innebära ett uppsving bland annat för områdena mellan Västerås och Eskilstuna, vilket i sin tur kommer att ställa krav på en uppgradering även av motortrafikens förbindelse mellan den norra motorvägen vid Kolbäck och den södra vid Hällbybrunn. Mot detta finns knappast något att invända. Det förbättrar bergslagsområdets kommunikationer söderut.

För Mälardalen som helhet vore det till fördel att koncentrationen på Stockholm kunde minskas utan att tillväxtpotentialerna för regionen minskar. Snarare ökar förutsättningarna för tillväxt. Samtidigt skulle större möjligheter uppstå för att tillfredsställa de bostadssökandes skilda krav på bostäder.

Mot denna bakgrund och med de angivna syftena bör regeringen utreda förutsättningarna för förbättrade järnvägs- och bilvägsförbindelser mellan Västerås och Eskilstuna samt framlägga förslag till hur detta skall kunna genomföras.

Stockholm den 29 september 2005

Carl-Erik Skårman (m)