

## Motion till riksdagen 2021/22:2347

av **Robert Hannah (L)**

# Prioritera en modernisering av Kinnekullebanan

---

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att i infrastrukturplaneringen prioritera en modernisering av Kinnekullebanan och tillkännager detta för regeringen.

## Motivering

Kinnekullebanan är en järnvägssträcka i Västergötland som ägs av den svenska staten och opereras av Trafikverket. Sträckan är 121 km lång och är långt mer än 100 år gammal.

Kinnekullebanan är viktig men håller idag en för låg standard. Järnvägssträckan är oelektrifierad och saknar både Automatic Train Control (ATC), ett säkerhetssystem som kraftigt minskar risken för olyckor som orsakas av fel från lokföraren, samt ett fjärrstyrt trafikstyrningssystem. Trafikstyrningen sker manuellt, vilket innebär att två järnvägstjänstemän kommunicerar med varandra för att hindra att två tåg samtidigt kör ut på samma sträcka.

Kinnekullebanan är även en anslutande järnvägslinje till Västra stambanan som är en järnvägslinje som förbinder Stockholm och Göteborg. Västra stambanan har idag blandad tågtrafik, såväl snabbtåg som godståg samt nationella och regionala linjer trafikerar sträckan. Det leder till en blandning av medelhastigheter och hållplatser som påverkar effektiviteten för snabbare tåg.

Att prioritera en modernisering av Kinnekullebanan hade inte endast inneburit en förbättring på sträckans standard. Det hade också gjort att Västra stambanan hade fått en betydande avlastning. Kinnekullebanan är viktig för kommunikationen mellan Sveriges två största städer, Stockholm och Göteborg, men även för västra Sveriges tågförbindelser till Göteborg. Därför bör det ligga i riksdagens intresse att i infrastrukturplaneringen prioritera en modernisering av Kinnekullebanan.

*Robert Hannah (L)*