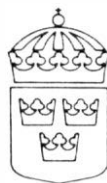


Motion till riksdagen

1988/89:T550

av Ingbritt Irhammar m. fl. (c, s, m, mp)

Väst kustbanans södra del



Mot.
1988/89
T550-558

Bakgrund

Väst kustbanans södra del trafikeras i relationen Nordvästskåne-Malmö/Lund av fyra tågturer i stort sett dagligen i vardera riktningen. Väst kustbanan är i denna del en viktig pendlingsförbindelse, eftersom västra Skåne kommit att uppfattas som en gemensam arbetsmarknad. Beläggningen särskilt i arbetspendlingslägen har därför varit god. Människorna har vant sig vid att Väst kustbanan är en viktig del av samhällets infrastruktur. Bl. a. av den anledningen har staten anslagit medel för dess upprustning i samband med att linjestreckningen läggs om över Helsingborg i och med att genomgående järnvägsspår där färdigställs år 1991. SJ planerar att vid denna tidpunkt sätta in ytterligare trafik på rubricerade bandel.

I Tågplan 89, Väst kustbanan, planeringsläget 89-01-10, som SJ tagit fram föreslås, att samtliga tågförbindelser Nordvästskåne-Malmö/Lund slopas med ett undantag. Som ersättning föreslås i stället att direktbussar insätts mellan Ängelholm och Malmö/Lund. Skälet lär vara, att tågturerna ej är lönsamma. SJ har inte informerat berörda kommuner, varken i samband med att förslaget togs fram eller därefter.

Förslag

SJ:s förslag ersätter ej tågturerna av främst tre skäl:

1. Bussarna kommer inte att trafikera Båstad och Åstorp.
2. Bussresorna kommer att ta nära två timmar enkel resa, således nära dubbelt så lång tid som tåget.
3. Buss är obekvämare än tåg, i synnerhet under en lång resa.

Dessa förhållanden gör det omöjligt för arbetspendlare att använda förbindelsen och får till konsekvens att dessa söker andra vägar. Bil på E6 med en transporttid Ängelholm-Malmö på under en timme blir alternativet. Konsekvensen blir således, att SJ förlorar resenärer som utbildar ett nytt resmönster jämte ytterligare miljöbelastningar i västra Skåne. Att i detta läge under två år avvänja tågresenärer för att därefter få dem att åter igen ta tåget synes föga realistiskt. Förslaget kommer således att leda till att man lämnar Väst kustbanan, och att underlaget trots en stark befolkningsökning i dessa delar av landet uttunnas till nackdel för en framtida tågtrafik. Vårt förslag

mot denna bakgrund är att åtminstone nuvarande förbindelser mellan Nordvästskåne och Malmö/Lund bibehålls tills en utökad trafik insätts 1991.

Mot. 1988/89
T550

Hemställan

Med hänvisning till vad ovan anförs hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförs om bibehållande av järnvägsturer på Väst kustbanan sträckan Båstad-Ängelholm-Åstorp-Malmö/Lund.

Stockholm den 25 januari 1989

Ingbritt Irhammar (c)

Karl Erik Olsson (c)

Kaj Nilsson (mp)

Ingegerd Wärnersson (s)

Håkan Hansson (c)

Ulla Tillander (c)

Ingvar Eriksson (m)

Bertil Fiskesjö (c)