Trafikutskottets betänkande 1975/76:21

med anledning av motion angående säkerhetsbestämmelserna vid transport av farligt gods med passagerarflygplan

Motionen

I motionen 1975/76:1582 av herrar Lundgren och Palm (båda s) hemställs att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om betryggande säkerhetsbestämmelser och kraftiga straffåtgärder i vad avser transport av farligt gods med passagerarflygplan.

Utskottet

I samband med behandlingen av en motion med samma syfte tidigare under innevarande riksmöte erinrade utskottet (TU 1975/76:2) om det arbete som pågår på området inom International Air Transport Association (IATA) och inom en särskilt tillsatt skandinavisk arbetsgrupp med representanter för luftfartsmyndigheterna i Sverige, Norge och Danmark. Utskottet ansåg att resultatet av ifrågavarande utredningsarbete borde avvaktas och avstyrkte motionen.

Enligt vad utskottet erfarit pågår nämnda arbete med de aktualiserade frågorna alltjämt. Dessutom har inom FN:s internationella civila luftfartsorganisation (ICAO) framlagts vissa förslag i ämnet, som f. n. behandlas inom organisationen.

Med hänsyn till frågans vikt finner utskottet det vara angeläget att ifrågavarande utredningsarbeten påskyndas. I avvaktan på resultatet härav finner utskottet dock alltjämt någon särskild åtgärd från riksdagens sida i ämnet ej påkallad, varför motionen avstyrks.

Utskottet hemställer

att riksdagen avslår motionen 1975/76:1582.

Stockholm den 1 april 1976

På trafikutskottets vägnar
SVEN GUSTAFSON

Närvarande: herrar Sven Gustafson i Göteborg (fp), Mellqvist (s), Lindahl i Lidingö (s), Persson i Heden (c), Hjorth (s), Håkansson i Rönneberga (c), Rosqvist (s), Clarkson (m), Östrand (s), Stjernström (c), Magnusson i Kristinehamn (vpk), Sellgren (fp), Johansson i Hållsta (c), Johansson i Åmål (s) och Komstedt (m).

GOTAB 51665 Stockholm 1976