



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

Svar på frågorna 2025/26:534 av Ulrika Heie (C)
Skyfallen i Västernorrland och 2025/26:535 av Anne-Li Sjölund
(C) Skyfallsdrabbade enskilda vägar i Västernorrlands län

Ulrika Heie har frågat mig hur jag avser att agera för att ge de drabbade vägföreningarna upprättelse och stöd. Anne-Li Sjölund har frågat mig om jag avser att vidta några särskilda åtgärder med anledning av skyfallen för att möjliggöra stöd till de drabbade vägföreningarna, och i så fall vilka. Jag väljer att besvara båda frågorna i ett sammanhang.

Många enskilda väghållare drabbades hårt av ovädret i Västernorrland. Jag har förståelse för den frustration som flera vägföreningar nu uttrycker när de inte fått det ekonomiska stöd de hoppats på. För många handlar det om vägar som är helt avgörande för vardagen och för att ta sig till arbete, skola och vård.

Trafikverket uppmanade drabbade väghållare att dokumentera skador till följd av ovädret och ansöka om bidrag. Trafikverket kunde inte redan vid den tidpunkten avgöra omfattningen av

skadorna och hur många som uppfyllde kraven för bidrag, och därmed inte heller garantera stöd till alla. Efter prövning enligt det regelverk som gällde vid tidpunkten avseende statsbidrag till enskild väghållning så har Trafikverket konstaterat att alla ansökningar om bidrag inte kan beviljas.

För regeringen är det angeläget att bidragsgivning till enskilda vägar är ändamålsenlig och kostnadseffektiv. Regeringen gav den 7 september 2023 en bokstavsutredare i uppdrag att se över reglerna för statsbidrag till enskild väghållning. Uppdraget redovisades i juni 2024 och ärendet har därefter beretts i Regeringskansliet. Regeringen fattade i juni 2025 beslut om en ny förordning avseende statsbidrag till enskild väghållning – förordningen (2025:753) om statsbidrag till enskild väghållning – som började att gälla från den 1 januari 2026, dvs efter ovädret i Västernorrland. En nyhet i de nya reglerna är att det införs utökade möjligheter att kunna lämna bidrag till enskilda väghållare för särskilda åtgärder om det finns särskilda skäl. Det kan till exempel vara om en väg av allmänt intresse har försämrats eller förstörts på grund av naturkatastrofer eller om vägen använts för omledning av trafik och det skett utan väghållarens kontroll. Det nya regelverket är en viktig förstärkning för att bättre kunna möta effekterna av extremväder.

Avslutningsvis så vill jag även lyfta fram att som ett led i regeringens generella inriktning att stärka underhållet av

Sveriges transportinfrastruktur föreslår Trafikverket i sitt förslag till nationell plan avseende perioden 2026–2037 att budgeten för bidrag till enskild väghållning fördubblas till 30 miljarder kronor. Regeringen har för avsikt att ta ställning till Trafikverkets förslag till nationell plan under våren 2026.

Stockholm den 3 mars 2026

Andreas Carlson