

Motion till riksdagen

1988/89:Sf208

av Sten-Ove Sundström (s)

Ersättningen vid sjukresa

Rätten för resa till och från läkare, annan vårdgivare eller i samband med sjukhusvård regleras i förordningen 1987:2 om ersättning vid sjukresa. I förordningens § 9 anges särskilda regler kring nyttjande av färdmedel. Bl.a. sägs det att ersättningen för resa med taxi eller flyg lämnas endast om annat billigare färdmedel (privatbil, buss eller tåg) inte har kunnat användas på grund av den försäkrades tillstånd, resans längd eller andra omständigheter. Det skall alltså finnas särskilda skäl för att resa med taxi eller flyg skall ersättas.

Det finns dock ett generellt undantag för flygresor. När avståndet mellan den ort *varifrån flygresan kunnat ske* och mottagningen eller vårdinrättningen överstiger 35 mil, eller resan skett från Gotland ersätts resa med flyg utan särskild prövning. Innebörden av detta omsatt till Norrbottensförhållanden är att personer bosatta i kustområdet *inte* har generell rätt att flyga till sjukhuset i Umeå eftersom avståndet från Kallax flygplats i Luleå och regionsjukhuset i Umeå inte överstiger 35 mil. Den omständigheten att avståndet från Kalix och Haparanda betydligt överstiger 35 mil har ingen betydelse i detta sammanhang, eftersom det är avståndet från flygplatsen i Luleå som är avgörande.

Norrbottens län utgör tillsammans med Västerbotten, Västernorrland och Jämtland den norra sjukvårdsregionen. Det innebär att patienter från samtliga landsting i samband med specialistvård remitteras bl.a. till Umeå. Enligt nuvarande regler får alla patienter från Jämtland rätt att åka flyg och få kostnaden ersatt av försäkringskassan. Däremot har patienter från Norrbottens kustland inte samma rätt trots att avståndet från hemorten många gånger är lika långt. Samma situation föreligger för patienter från kustlandet i Västernorrlands län.

Vidare åker många patienter taxi från Norrbottens kustregion till regionsjukhuset i Umeå. Ett färdalternativ som är avsevärt dyrare än flygtaxi/flyg. (Se bifogad sammanställning.) Enbart taxiresorna innebär oftast att patienterna tvingas övernatta i Umeå med de kostnader som då tillkommer.

Mot den bakgrunden är det angeläget att en översyn kommer till stånd i syfte att justera nuvarande avståndsgräns t.ex. till 20–25 mil. En sådan justering av nuvarande avståndsgräns innebär en ökad valfrihet och service i vården. Därmed skulle många sjuka patienter slippa långa resor med taxi/privatbil ibland upp till 40 mil t.ex. Haparanda–Umeå.

Hemställan

Mot. 1988/89

Sf208

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om ersättning för flygresor vid sjukdom.

Stockholm den 11 januari 1989

Sten-Ove Sundström (s)

Mot. 1988/89
Sf208
Bilaga

	Transportkostnader					Totalkostnader			
	Avstånd i km från Umeå	Taxi till Umeå	Flyg från Luleå	Taxi till Kallax	Summa: flyg+taxi till flyg- platsen	Antal patien- ter	Taxi	Taxi till fpl +flyg	Differens
Kalix	350	1 984:-	610:-	270:-	880:-	163	323 392	143 440	179 952
Luleå	270	1 530:-	610:-	50:-	660:-	253	387 090	166 980	220 110
Boden	300	1 700:-	610:-	100:-	710:-	163	227 100	115 730	111 370
Jokkmokk	420	2 380:-	610:-	950:-	1 560:-	23	54 750	35 880	18 870
Haparanda	400	2 267:-	610:-	395:-	1 005:-	52	117 884	52 560	65 324
Piteå	220	1 247:-	610:-	120:-	730:-	182	226 954	132 860	94 094
Ålvsbyn	270	1 530:-	610:-	150:-	760:-	62	95 860	47 120	48 740
							1 433 030	694 570	738 460
Jokkmokk, flyg från G-vare			735:-	+500:-	1 235:-	23	54 750	28 405	26 345
Differens, flyg från Luleå			1 560:-						
flyg från G-vare			1 235:-						
			325:-/patient och enkel resa						