

Motion till riksdagen 2005/06:T278

av **Stefan Hagfeldt och Anna Lindgren (m)**

Upprustning av vägnätet i Östergötland

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om ytterligare resurser till vägnätet i Östergötland.

Motivering

Det eftersatta underhållet av våra vägar har medfört att det hårt slitna vägnätet här i Sverige håller på att bli ännu sämre. Stora gropar i asfalten har på flera platser blivit så vanliga att bilisterna får kryssa fram och tillbaka för att försöka undgå de värsta hålen.

Ännu värre är det på våra grusvägar. Att åka på en del vägar i Östergötland är en minst sagt skakig upplevelse. Det är en mängd länsvägar som måste rustas upp. Självklart borde också många grusvägar asfalteras när de har fått en riktig underbyggnad. Vad som inte har kommit fram i debatten är att de vägar som får förfalla kostar flera gånger mer att åtgärda i framtiden än om man gör insatserna vid rätt tidpunkt. Går förfallet för långt förstörs även underbyggnaden av vägen, vilket betyder att kostnaderna stiger dramatiskt. Helt klart är det många vägar som måste rustas upp i Östergötland på grund av eftersatt underhåll.

Socialdemokraterna tillsammans med de övriga bilfientliga partierna, Vänsterpartiet och Miljöpartiet, har verkligen utmanat bilisterna när man inte anslår tillräckligt stora anslag till vägunderhåll. Eftersom vägnätet på flera ställen håller på att falla samman, vill vi moderater satsa betydligt större belopp till våra vägar.

Det behövs också nyinvesteringar i Östergötland. Utan någon inbördes rangordning vill vi lyfta fram fyra olika objekt (A–D).

- A. Väg 51 mellan Norrköping och Finspång (Förbifart Svärtinge) håller på att byggas om men några avsnitt bör ytterligare åtgärdas.

Fel! Okänt namn på

- B. Norrleden, en ny väganslutning från E 4, väg 51 och väg 55/56 till Händelö måste byggas. Den är en del av framtida väg E 22, Förbifart Norrköping, och ingår i norra Östersjölnken. Eftersom Norrköpings hamn är en TEN-T-hamn och är av riksintresse är det viktigt att det finns en tillfredsställande anslutning till det statliga vägnätet.
- C. Det måste också snarast investeras i väg 50, Förbifart Motala.
- D. Mycket angeläget är en utbyggnad av E 22 med Förbifart Söderköping. Här måste snabba åtgärder sättas in för att lösa de trafikproppar som inträffar vid Söderköping, speciellt sommartid på fredagar och söndagar. Över huvud taget måste E 22 rustas upp i hela sin sträckning, inte minst från trafiksäkerhetssynpunkt.

Det är ingen tvekan om att Östergötland måste tilldelas större resurser till både vägunderhåll och nyinvesteringar, så att de största bristerna kan åtgärdas.

Stockholm den 23 september 2005

Stefan Hagfeldt (m)

Anna Lindgren (m)