

Motion

1981/82: 1021

Inga Lantz

En pendeltågsstation i Flemingsberg

Under detta vinterhalvår, precis som under andra vintrar, har det rått kaos i Stor-Stockholms pendeltågstrafik. Detta kaos har många orsaker; stora snömängder, sträng kyla, dåligt underhåll av tågen m. m. Det är uppenbart att stora satsningar måste göras i vagnhallar och ökade resurser måste anslås för underhåll och reparation.

Men det räcker inte med dessa åtgärder. På grund av enkelspårstriften förekommer många störningar och förseningar även under andra årstider. Det vore önskvärt med dubbelspår för varje gren av pendeltågstrafiken. Nya spår bör anläggas bl. a. på sträckan Södertälje S–Märsta. Detta skulle möjliggöra en egen station för Flemingsbergs invånare. Beträffande övriga förslag om trafikförbättringar hänvisas till vpk-motionen om regionalpolitiken i Stockholms län.

När Flemingsbergsområdet byggdes förutsattes att området skulle få en egen station. SJ har också för länge sedan begärt medel för projektering för dubbelspår på sträckan Älvsjö–Flemingsberg. Men regeringen har skjutit hela frågan på framtiden.

Det finns stora behov av att bygga ut den kollektiva trafiken i södra Stor-Stockholm. Bara i Flemingsberg bor det 8 000 människor. Där ligger också Huddinge sjukhus, som lär vara Europas största sjukhus, med ca 5 000 anställda. 500 studerar och 450 arbetar dessutom vid den odontologiska kliniken. Patientgenomströmningen är 500 varje dag. Vid Grantorps vårdyrkesskola studerar 1 000 elever. Dessutom är LM Ericsson och Billman regulator etablerade i området med ganska många anställda på varje ställe. Det är med andra ord många människor som skulle ha nytta av en pendeltågsstation i Flemingsberg.

Huddinge pendeltågsstation är den mest frekventerade på sträckan Stockholm C till Södertälje södra. Vid denna station stiger 5 000 människor av och på varje dag. Mellan Huddinge station och Flemingsberg reser 6 000 människor varje dag. Det är verkligen inte för mycket begärt att dessa människor skall få tillgång till en bättre kollektivtrafik än vad de har i dag.

Det är heller inte tillfredsställande att fjärrtrafiken i ilfart rusar förbi perrongen där många människor står och inväntar pendeltåg, så som fallet är just på Huddinge station. Man måste fråga sig om en olycka måste hända innan man delar på fjärrgående tåg och lokaltrafik.

Både dubbelspåret och Flemingbergsstationen behövs i dag. Det går inte att gå på gång uppskjuta igångsättandet av projektering och byggande.

Mot bakgrund av det ovan anförda föreslås
att riksdagen hos regeringen hemställer om förslag som innebär att
byggande av pendeltågsstationen vid Flemingsberg igångsätts
med det snaraste.

Stockholm den 25 januari 1982

INGA LANTZ (vpk)