|  |
| --- |
| RIKSDAGENTRAFIKUTSKOTTET |

|  |  |
| --- | --- |
| **PROTOKOLL**  | **UTSKOTTSSAMMANTRÄDE 2021/22:34** |
| DATUM | 2022-05-23 |
| TID | 14.00 – 15.40 |
| NÄRVARANDE | Se bilaga 1 |

|  |  |
| --- | --- |
| **§ 1****§ 2****§ 3****§ 4****§ 5****§ 6**  | **TTE-råd (transport) 2 juni 2022**a) Utskottet överlade med infrastrukturministern om den allmänna inriktningen för förordningen om säkerställande av lika villkor för hållbart flyg (ReFuelEU Aviation).Underlaget utgjordes av Regeringskansliets kommenterade dagordning (dnr. 2066-2021/22).Statsrådet redogjorde för regeringens ståndpunkt i enlighet med den kommenterade dagordningen: Regeringen bedömer att Sverige kan godkänna allmän inriktning. Regeringen avser fortsatt verka för ett regelverk med hög klimatnytta som på ett kostnadseffektivt sätt bidrar till uppsatta klimatmål och är så administrativt enkelt som möjligt för berörda aktörer. För att höja ambitionsnivån anser regeringen att kvotkurvan för inblandning av hållbara flygbränslen bör skärpas, alternativt att de medlemsstater som vill bör kunna gå före. Det är välkommet att medlemsstater föreslås kunna gå före. Regeringen avser fortsatt verka för att alla bränslen som bedöms hållbara enligt kriterier i direktivet om förnybar energi (EU) 2018/2001) kan användas för att uppfylla EU-kraven på inblandning, men anser det acceptabelt att flygbränslen som baseras på livsmedels- och fodergrödor inte betraktas som hållbara i detta regelverk. Det är välkommet att intäkter från sanktionsavgifter föreslås tillfalla medlemsstaterna.Ordföranden konstaterade att det fanns stöd för regeringens ståndpunkt. b) Utskottet överlade med infrastrukturministern om den allmänna inriktningen för förordningen om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen och upphävande av direktiv 2014/94/EU (AFIR).Underlaget utgjordes av Regeringskansliets kommenterade dagordning (dnr. 2066-2021/22).Statsrådet redogjorde för regeringens ståndpunkt i enlighet med den kommenterade dagordningen: Regeringen avser fortsatt verka för flexiblare distanskrav när det gäller laddningsstationer för lätta och tunga fordon längs lågtrafikerade vägar. Regeringen är beredd att acceptera en kompromiss som ger förutsättningar för en ambitiös och kostnadseffektiv utbyggnad av infrastrukturen för alternativa drivmedel.Ordföranden konstaterade att det fanns stöd för regeringens ståndpunkt. V-ledamoten anmälde följande avvikande ståndpunkt:Jag anser att regeringen aktivt borde verka för att naturgasen helt och hållet plockas bort från förslaget. Naturgas är en fossil energikälla som inte ska stödjas offentligt.c) Utskottet överlade med infrastrukturministern om riktlinjedebatten för förordningen om utvecklingen av ett transeuropeiskt transportnätverk (TEN-T).Underlaget utgjordes av Regeringskansliets kommenterade dagordning (dnr. 2066-2021/22).Statsrådet redogjorde för regeringens ståndpunkt i enlighet med den kommenterade dagordningen: Regeringen föreslår att Sverige kan notera ordförandeskapets lägesrapport. Sverige bör även fortsatt stödja ambitionen att utveckla TEN-T så att regelverket anpassas till de initiativ och verkar för de mål som tagits inom EU, inte minst inom klimatområdet. Sverige bör fortsatt värna den nationella nivåns ansvar i infrastrukturplaneringen.Ordföranden konstaterade att det fanns stöd för regeringens ståndpunkt.d) Utskottet överlade med infrastrukturministern om den allmänna inriktningen för direktivet om ett ramverk för införande av intelligenta transportsystem på vägtransportområdet och för gränssnitt mot andra trafikslag.Underlaget utgjordes av Regeringskansliets kommenterade dagordning (dnr. 2066-2021/22).Statsrådet redogjorde för regeringens ståndpunkt i enlighet med den kommenterade dagordningen: Regeringen bedömer att Sverige kan godkänna allmän inriktning. Sveriges intressen är väl tillgodosedda i förslaget och innebär viktiga steg för att öka delningen av mobilitetsdata på väg och gentemot andra trafikslag. Därmed minskas transportsektorns klimatpåverkan och uppkoppling och automatisering främjas. Förslaget till allmän inriktning ger medlemsstaterna betydande inflytande och flexibilitet på en rad punkter. Exempelvis kommer geografisk omfattning och tid för genomförande fastställas steg för steg i samråd med medlemsstaterna. Kommissionens mandat vid akuta kriser förtydligas och begränsas till tjänster där det finns antagna specifikationer. Vidare har hanteringen av persondata tydliggjorts med referenser till bl.a. GDPR. Direktivet undantar fortsatt åtgärder som rör nationella försvars- och säkerhetsbehov. Förslaget betonar principen om teknikneutralitet och att systemen kan anpassas efter bästa tillgängliga teknik i respektive fas i genomförandet.Ordföranden konstaterade att det fanns stöd för regeringens ståndpunkt.e) Utskottet överlade med infrastrukturministern om den allmänna inriktningen för förordning om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport och om ändring av direktiv 2009/16/EU (FuelEU Maritime).Underlaget utgjordes av Regeringskansliets kommenterade dagordning (dnr. 2066-2021/22).Statsrådet redogjorde för regeringens ståndpunkt i enlighet med den kommenterade dagordningen: Regeringen bedömer att Sverige kan godkänna allmän inriktning. Regeringen avser fortsatt verka för ett regelverk med hög klimatnytta som på ett kostnadseffektivt sätt bidrar till uppsatta klimatmål och är så administrativt enkelt som möjligt för berörda aktörer. I linje med detta anser regeringen som utgångspunkt att även mindre fartyg bör inkluderas. Vidare bör kvotkurvan för utsläppsminskning skärpas. Regeringen avser fortsatt driva att alla bränslen som bedöms hållbara enligt kriterier i direktivet om förnybar energi (EU) 2018/2001) kan användas för att uppfylla kraven på utsläppsminskningar från fartyg, men anser det acceptabelt att biobränslen som baseras på livsmedels- och fodergrödor inte godkänns för att minska utsläpp av växthusgaser i detta regelverk. Det är välkommet att intäkter från sanktionsavgifter föreslås beslutas av behörig myndighet och tillfalla medlemsstaterna.Ordföranden konstaterade att det fanns stöd för regeringens ståndpunkt.V-ledamoten anmälde följande avvikande ståndpunkt:Jag anser att regeringen borde verka för att betydligt fler fartyg än de med bruttodräktighet över 5 000 – inbegripet fartyg kopplade till fiskeindustrin, olje- och gasplattformar, yachter och militära fartyg – omfattas av kravet i regelverket på att minska växthusgasintensiteten från den energi som används ombord. Jag anser vidare att regeringen aktivt borde verka för att naturgasen helt och hållet plockas bort från förslaget. Naturgas är en fossil energikälla som inte ska stödjas offentligt. Jag anser också att regeringen borde stödja det framlagda danska förslaget om att premiera elektrobränslen. f) Utskottet överlade med infrastrukturministern om den allmänna inriktningen för direktiv om särskilda stabilitetskrav för ro-ro-passagerarfartyg.Underlaget utgjordes av Regeringskansliets kommenterade dagordning (dnr. 2066-2021/22).Statsrådet redogjorde för regeringens ståndpunkt i enlighet med den kommenterade dagordningen: Regeringen bedömer att Sverige kan godkänna allmän inriktning. Regeringen välkomnar revideringen av direktivet så det anpassas till det ändrade globala regelverket och att sjösäkerheten förstärks.Ordföranden konstaterade att det fanns stöd för regeringens ståndpunkt.g) Statsrådet informerade om övriga frågor på dagordningen.Paragrafen förklarades omedelbart justerad. **TTE-råd (telekommunikationer) 3 juni 2022**a) Utskottet överlade med statssekreterare hos digitaliseringsministern om riktlinjedebatten om grön och digital omställning.Underlaget utgjordes av Regeringskansliets kommenterade dagordning (dnr. 2066-2021/22).Statssekreteraren redogjorde för regeringens ståndpunkt i enlighet med den kommenterade dagordningen: Regeringen anser att säkra digitala lösningar kan främja den gröna omställningen bl.a. genom lösningar för energieffektivisering och materialkonsumtion, smartare användning av resurser, ökad möjligheten till spårbarhet för produkter, automation, återvinning och återbruk, samt även ge upphov till nya och resurseffektiva affärsmodeller. EU ska vara världsledande på att ta tillvara de möjligheter som den digitala och den gröna omställningen medför och EU:s politik ska svara mot de utmaningar som unionen står inför. Regeringen anser att frågan om hur klimatsmarta digitaliseringsåtgärder kan identifieras behöver diskuteras vidare inom EU. Metoder för mätning och uppföljning av digitaliseringens miljö- och klimatavtryck är av vikt. Regeringen anser att digital teknik, datahantering och plattformar som stödjer spårbarhet av exempelvis råvaror är viktiga för att åstadkomma hållbara värdekedjor för den gröna och digitala omställningen och som ett bidrag till den cirkulära ekonomin. De gemensamma europeiska dataområdena som förutses i EU:s datastrategi kan bli viktiga verktyg för utvecklingen av en hållbar digital ekonomi. Regeringen vill även lyfta betydelsen av forskning, innovation samt att internationell handel och en väl fungerande inre marknad tillvaratar digitaliseringens möjligheter. Gynnsamma villkor för investeringar och incitament till företag som investerar i forskning och innovation är viktiga förutsättningar för att främja en grön och digital omställning. Regleringar på EU-nivå bör därför i första hand vara teknikneutrala samt ge utrymme för aktörer att utveckla och anpassa säkra lösningar efter sociala och klimat- och miljömässiga förutsättningar som är hållbara även på längre sikt.Ordföranden konstaterade att det fanns stöd för regeringens ståndpunkt.b) Statssekreteraren informerade om övriga frågor på dagordningen.Paragrafen förklarades omedelbart justerad. **Justering av protokoll**Utskottet justerade protokoll 2021/22:33.**Inkomna skrivelser**Anmäldes till utskottet inkomna skrivelser enligt bilaga 2.**Övriga frågor** Utskottet beslutade att bjuda in Swedavia m.a.a situationen på Arlanda flygplats.**Nästa sammanträde** Tisdagen den 31 maj kl. 11.00.Vid protokolletJusteras den 31 maj 2022Jens Holm |
| **TRAFIKUTSKOTTET** | **FÖRTECKNING ÖVER LEDAMÖTER** | **Bilaga 1 till protokoll** **2021/22:34** |
|  | § 1 - 6 |  |  |  |  |  |  |
| ***LEDAMÖTER*** | N |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jens Holm (V), *ordf.*  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Anders Åkesson (C), *förste vice ordf.* | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Magnus Jacobsson (KD) *andre vice ordf.* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Teres Lindberg (S) *tredje vice ordf.* | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Denis Begic (S) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Maria Stockhaus (M) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jasenko Omanovic (S) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sten Bergheden (M) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jimmy Ståhl (SD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Anders Hansson (M) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Thomas Morell (SD) |  X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Johan Büser (S) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Elin Gustafsson (S) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Helena Gellerman (L) | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Patrik Jönsson (SD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Emma Berginger (MP) | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Åsa Coenraads (M) | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ***SUPPLEANTER*** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Gunilla Carlsson (S) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Marléne Lund Kopparklint (M) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| David Perez (SD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Per-Arne Håkansson (S) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Mikael Larsson (C) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jessica Thunander (V) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Betty Malmberg (M) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ann-Christine From Utterstedt (SD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Mikael Dahlqvist (S) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Kjell-Arne Ottosson (KD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Carina Ödebrink (S) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Arman Teimouri (L) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jörgen Grubb (SD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Lorentz Tovatt (MP) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Lotta Olsson (M) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Robert Hannah (L) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Mats Persson (L) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Yasmine Eriksson (SD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Staffan Eklöf (SD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Daniel Bäckström (C) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Vasiliki Tsouplaki (V) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Hampus Hagman (KD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Magnus Oscarsson (KD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Maria Gardfjell (MP) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Marlene Burwick (S) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Anne-Li Sjölund (C) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jessica Rosencrantz (M) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Mikael Damsgaard (M) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Richard Herrey (M) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Camilla Brodin (KD) | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ***EXTRA SUPPLEANTER*** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Margareta Fransson (MP) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Stefan Plath (SD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

N = Närvarande X = ledamöter som deltagit i handläggningen
V = Votering O = ledamöter som härutöver varit närvarande

TRAFIKUTSKOTTET 2022-05-23 Bilaga 2 till protokoll 2021/22:34

Skrivelse angående B-körkort för lastbilar upp till 4,25 ton

Dnr: 2034 – 2021/22.

Namnsamling från trafikskolor i Sverige som har tröttnat på att jaga uppkörningstider

Dnr: 2028 - 2021/22

Skrivelse angående utmaningar med långa handläggningstider för flyget

Dnr: 2024 - 2021/22.