

Motion till riksdagen 2013/14:T519

av **Anna Wallén (S)**

Planering för cykelvägar vid byggande av två-plus-ett-vägar

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anføres i motionen om att i infrastrukturplaneringen ta hänsyn till framkomligheten för cyklister vid planeringen av s.k. två-plus-ett-vägar.

Motivering

Byggandet av allt fler mötesfria vägar, så kallade två-plus-ett-vägar, har ökat trafiksäkerheten och minskat dödo olyckorna. Detta är i grunden väldigt positivt. Dessa vägar har ersatt många äldre vägar.

Ett problem som dessvärre har uppstått i och med ombyggnationen är att det tidigare gick att cykla dessa sträckor men det går inte på mötesfria vägar och är i de flesta fall heller inte tillåtet. Många cyklister tvingas därför att lämna cykeln hemma. Detta är inte bra när vi försöker få fler att ta cykeln istället för bilen vid kortare resor.

Mellan Surahammar och Västerås i Västmanland var det före byggandet av två-plus-ett-vägen många som cyklade. Nu är det förenat med livsfara att ta cykeln. Så här ser det ut på många platser i landet. Det är därför viktigt att Trafikverket tar med cyklisters intressen i kalkylen vid framtida planering av två-plus-ett-vägar.

Stockholm den 3 oktober 2013

Anna Wallén (S)