

Kommittémotion

Motion till riksdagen: 2014/1578

av Jimmy Ståhl m.fl. (SD)

Vägbulor

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att standardisera vägbulor vid användande av fartdämpande åtgärd.

Motivering

Höga hastigheter med fordon där oskyddade trafikanter vistas kan leda till otäcka olyckor med dödlig utgång. Det finns idag många olika typer av fartdämpande åtgärder i tätorter bland annat: avsmalnade övergångsställen, upphöjda övergångsställen, refuger, chikaner (sidoförskjutningar), cirkulationsplats (rondell), timglashållplats, vägbulor, fartkameror, falluckor som aktiveras vid för hög hastighet, ja bara fantasin sätter gränser.

Vägbulor har orsakat stora arbetsmiljöproblem för yrkeschaufförer, främst busschaufförer. Det är diskarna i ryggens kotpelare som skadas. Bussförarna kan få bestående besvär med ländryggen och även med skuldror och nacke. Flera sådana fall har rapporterats, enligt arbetsmiljöinspektör Reyan Blomberg.

Vägbulor har många olika former och storlekar, allt från små runda gummiblock till stora asfalterade gupp. Vi ser gärna att vägbulor inte används som fartdämpande åtgärd men om det måste användas vill vi att man standardiserar vägbulorna så de är så skonsamma som det bara är möjligt för yrkestrafiken.

Jimmy Ståhl (SD)

Per Klarberg (SD)

Nina Kain (SD)

Patrik Jönsson (SD)