SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1115

av Marie Nicholson och Adam Reuterskiöld (båda M)

Högre hastighetsgränser på svenska motorvägar

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att överväga möjligheten att höja den högsta tillåtna hastigheten på svenska motorvägar och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Den högsta tillåtna hastigheten på svenska motorvägar är i dag 120 kilometer i timmen, en gräns som infördes 2008 och som endast gäller på vissa sträckor. Samtidigt har bilarna blivit betydligt säkrare och tekniken utvecklats i snabb takt. Det finns anledning att fråga sig om våra hastighetsgränser har följt med i utvecklingen.

I flera europeiska länder tillåts högre hastigheter än i Sverige. Danmark och Frankrike har en högsta tillåten hastighet på 130 kilometer i timmen, medan Polen tillåter 140. I Tyskland saknas en generell hastighetsgräns på motorvägarna, även om många sträckor har lokala begränsningar. Tjeckien har dessutom inlett försök med 150 kilometer i timmen på särskilt utvalda motorvägssträckor.

I Sverige bestäms hastighetsgränserna inte enbart utifrån vägarnas standard och trafiksäkerhet. Även klimatpolitiska hänsyn vägs in. Trafikverket har tidigare uppgett till riksdagens trafikutskott att det finns motorvägar där en höjning från 110 till 120

kilometer i timmen skulle kunna vara möjlig ur trafiksäkerhetssynpunkt, men där klimatlagstiftningen försvårat en sådan förändring. I takt med att fordonsflottan elektrifieras förändras förutsättningarna för dessa avvägningar.

Den moderatledda regeringens infrastrukturproposition från 2024 innebär en historiskt stor satsning på vägunderhåll, med målsättningen att den eftersatta underhållsskulden ska vara åtgärdad till 2037. När vi nu satsar på att rusta upp Sveriges vägar finns det också anledning att se över regelverket för hur de får användas.

På motorvägar med tillräckligt hög standard bör det vara möjligt att pröva hastigheter på 130 eller 140 kilometer i timmen. Även variabla hastighetsgränser bör ingå i en sådan utredning, så att hastigheten kan anpassas efter de faktiska förhållandena. Sverige behöver hastighetsgränser som tar hänsyn till dagens förutsättningar, inte enbart till de bedömningar som gjordes för flera decennier sedan.

Marie Nicholson (M) *Adam Reuterskiöld (M)*