

Motion till riksdagen 2020/21:3310

av **Andreas Carlson (KD)**

Ombyggnation av riksväg 26/47

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att fortsätta ombyggnationen av riksväg 26/47 och prioritera och tidigarelägga ombyggnationen av sträckan Mullsjö–Slättäng, baserat på förslag i genomförd åtgärdsvalsstudie, och tillkännager detta för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att tidigarelägga ombyggnationen av riksväg 26/47 sträckan Månseryd–Hedenstorp och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

När riksväg 26/47 mellan Mullsjö och Månseryd äntligen är byggd behövs nu åtgärder på omkringliggande vägsträckor för att undvika trafikfarliga flaskhalsar.

Mullsjö–Slättäng

Uthålligt arbete lönar sig. Torsdagen den 12 september 2019 var det invigning av den ombyggda vägsträckan riksväg 26/47 mellan Mullsjö och Jönköping. Flera mycket allvarliga olyckor har gett vägen öknamnet ”dödens väg”. Många har drivit frågan om en ombyggnation i decennier. Det har också varit en viktig fråga för mig att driva i riksdagsarbetet. Tack vare Kristdemokraternas prioritering i den dåvarande alliansregeringen, tidigarelades ombyggnationen och fastställdes i den nationella planen den 3 april 2014. Den 17 mars 2017 startade ombyggnationen.

När vägen stod klar och invigdes var det en stor glädje och även lättnad. Men riksväg 26/47 slutar inte i Mullsjö. Vägsträckan från Mullsjö till Slättäng är också eftersatt och behöver rustas upp. När nu vägen mellan Mullsjö och Jönköping är klar är det också troligt att belastningen ökar på den del som inte är ombyggd. Därför är det angeläget att prioritera och tidigarelägga ombyggnationen av riksväg 26/47 från Mullsjö till Slättäng.

Såväl Mullsjö kommun som Region Jönköpings län understryker att vägen utgör ett viktigt stråk med mer än 4 000 trafikerande fordon per dygn. Väg 26/47 är ett av de stråk i länet som är i störst behov av åtgärder. Vägen saknar i dag mötesseparering, är smal och har dålig profilstandard. Dessutom finns ett stort antal plankorsningar och anslutningar. Sammantaget gör det att olycksrisken är stor och framkomligheten dålig i högtrafik.

Vägsträckan är inlagd i Trafikverkets långsiktiga plan. Trafikverket utför fältundersökningar under hösten 2020 och preliminärt genomförs ett första samråd med allmänheten innan årsskiftet 2020. Planerad byggstart är år 2025.

Sträckan föreslås i huvudsak byggas om till 2+1-väg, med mittseparering och viltstängsel utmed vägen. Hastighetshöjning föreslås till 100 km/h. Sträckans längd är ca 15 kilometer. Det är angeläget att sträckan prioriteras och tidigareläggs. Detta bör ges regeringen till känna.

Månseryd–Hedenstorp

Det är också angeläget att den så kallade västerleden, väg 26/47/195 från avfarten Månseryd till Hedenstorpsrondellen, byggs ut så snabbt som möjligt. Vägen är hårt trafikerad och i och med utbyggnaden mellan Mullsjö och Månseryd beräknas trafiken öka.

Vägen är viktig nationellt men även regionalt, främst för arbetspendling och gods-transporter. Vägen är idag mötesfri med omväxlande ett respektive två körfält, men börjar nå kapacitetsgränsen.

Vägsträckan ligger i Trafikverkets långsiktiga plan, långt fram i tiden. Trafikverket har ett pågående förberedande arbete. Det har genomförts mätningar med drönare och kompletterande mätningar på marknivå.

Syftet med investeringen är att öka trafiksäkerheten och förbättra tillgängligheten på sträckan och vid trafikplatserna Åsens gård och Klämmestorp. Den befintliga vägen ska breddas och byggas ut till två körfält i vardera riktningen, cirka 16 meters bredd.

Trafikplatsen vid Åsens gård saknar accelerations- och retardationsfält, vilket föreslås åtgärdas. Vid Klämmestorp finns en plankorsning, som föreslås ersättas av en ny trafikplats av enkel typ. Totalt omfattar objektet åtgärder längs en 7 kilometer lång. Det är angeläget att vägen prioriteras och tidigareläggs.

Andreas Carlson (KD)