

Enskild motion

Motion till riksdagen 2017/18:726

av **Marie Olsson m.fl. (S)**

Höjd hastighetsgräns för EPA-traktorer

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om översyn av hastighetsgränserna för epatraktorer och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Besiktningsskravet för A-traktorer införs från 2018 för att öka trafiksäkerheten. A-traktorer och EPA-traktorer är i grunden bilar ombyggda till traktor. EPA-traktorn är redan besiktningsskyldig. Många EPA- och A-traktorer är i utmärkt skick. Men det gäller dessvärre inte alla. Vid upprepade tillfällen har polisen varnat för att det finns ett antal fordon i Sverige som är i så dåligt skick att de inte är trafiksäkra. Och eftersom det hittills inte funnits några krav på att de ska besiktigas har de kunnat användas i trafiken – trots ibland allvarliga brister. Det är därför positivt att det införs en besiktningsskyldighet även för dessa fordon. Besiktningsskraven kommer att höja den tekniska statusen på fordonen.

I samband med att besiktningsskraven införs bör det även ske en översyn av hastighetsbegränsningarna för framförandet av A-traktorer. Äldre traktorer (före 2003) och bilar ombyggda till traktorer (A-traktorer) är idag begränsade till en hastighet av högst 30 km/h. De anses därmed tillhöra traktor A. Samtidigt finns det Moped klass I, en moped som är konstruerad för en hastighet av högst 45 km/timmen. En sådan moped är ett registreringspliktigt fordon och ska ha registreringsskylt. När nu besiktningsskyldighet införs för A-traktorer bör dessa fordon jämföras mer avseende hastighetsbegränsningar.

Marie Olsson (S)

Maria Strömkvist (S)

Patrik Engström (S)

Roza Güclü Hedin (S)