

INTERPELLATION TILL STATSRÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2024-01-11
Besvaras senast
2024-01-26

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2023/24:339 Dubbelspår på Ostkustbanan

I augusti 2022 gav dåvarande partiledare Ulf Kristersson tillsammans med Ebba Busch från Kristdemokraterna ett konkret vallöfte vid ett besök i Sundsvall: fullt utbyggt dubbelspår på Ostkustbanan färdigt till år 2035. Det betonades att detta var en livligt trafikerad järnvägssträcka och att investeringar i dubbelspår skulle främja både tillväxt och samhällsutveckling.

I ljuset av detta är det glädjande att notera att statsminister Ulf Kristersson även senare varit tydlig med sitt åtagande om dubbelspår på Ostkustbanan. I en intervju med SVT Västernorrland under 2023 bekräftades att detta löfte ligger fast. Detta är särskilt viktigt i och med de pågående investeringarna i gröna industrier som kraftigt kommer att öka behovet av effektiv infrastruktur.

Längs Norrlandskusten finns en befolkningskoncentration med cirka 750 000 invånare och en betydande del av svensk basindustri. Dagens Ostkustbana utgör Sveriges längsta flaskhals med 27 mil enkelspårig järnväg på sträckan Gävle–Härnösand. Banan är överbelastad, och det finns ett mycket begränsat utrymme för fler transporter. Därför är det av yttersta vikt att genomföra utbyggnaden till dubbelspår längs hela Ostkustbanan för att möta behoven av ökad trafik och kortare restider. Genom detta projekt skulle kapaciteten fyrdubblas och restiderna halveras på Nya Ostkustbanan.

Vi är nu två år in i den nuvarande mandatperioden, och med tanke på de möjligheter som de nya gröna industrierna ger för Sverige som land är det av högsta vikt att säkerställa framdrift i detta viktiga infrastrukturprojekt.

Mot denna bakgrund vill jag fråga statsrådet Andreas Carlson:

Hur arbetar statsrådet för att säkerställa att ett fullt utbyggt dubbelspår på Ostkustbanan sträckan Gävle–Härnösand kan färdigställas senast år 2035?

.....

Peder Björk (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch