



Svar på fråga 2025/26:261 av Kadir Kasirga (S)
Flygtrafikledning vid landets regionala flygplatser

Kadir Kasirga har frågat mig vilka åtgärder jag och regeringen har vidtagit för att säkerställa att de 17 berörda flygplatserna inte riskerar att stå utan flygtrafikledning och därmed upphöra med sin verksamhet.

Kadir Kasirga framför att Transportstyrelsen beslutat om kraftigt höjda kostnader för flygtrafikledning. Några höjda avgifter har dock Transportstyrelsen inte beslutat. Det är snarare så att den aktuella leverantören av regional flygtrafikledning inte fullt ut har tilldelats vad leverantören begärt från avgiftssystemet för undervägsavgifter. Driften av lokal flygtrafikledning åtnjuter ett betydande bidrag från detta avgiftssystem för tjänsterna att överflyga Sverige.

Inför den innevarande referensperioden för flygtrafikledningstjänster, som började i år och pågår till 2028, begärde leverantören avsevärt högre ersättning än vad som varit de faktiska kostnaderna under föregående referensperiod (2020–2024) för att bedriva i princip samma tjänst som tidigare.

Transportstyrelsen utövar också ekonomisk tillsyn över samtliga leverantörer av flygtrafikledning. Den berörda leverantören har framfört att den har ekonomiska utmaningar, liksom många andra aktörer i flygbranschen. Jag delar Kadir Kasirgas uppfattning att en fungerande flygtrafik är av yttersta vikt för regional tillgänglighet, sjuktransporter, räddningstjänst, näringsliv och för sammanhållningen i hela landet, och jag följer därför frågan noggrant.

Stockholm den 2 december 2025

Andreas Carlson