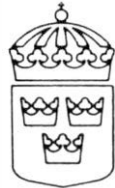


# Motion till riksdagen

## 1988/89:So28

av Marianne Jönsson m.fl. (c)

med anledning av prop. 1988/89:125 med förslag om tilläggsbudget II till statsbudgeten för budgetåret 1988/89



Mot.  
1988/89  
So28

Det nya bilstödet innebär förbättringar när det gäller den utökade personkretsen. Bilstödet har också fått en handikappolitisk inriktning i stället för som tidigare en arbetsmarknadspolitisk.

Trots att det nya bilstödet endast fungerat ett par månader har dock flera svagheter i regelsystemet upptäckts.

När det gäller gruppen "familj med handikappat barn" har det visat sig att familjehemmen ej innefattas i denna grupp. Självklart måste förmånen med bilstöd även gälla hem som tar sig an handikappade barn i familjevård.

En av tankarna med att familjegrupperna fick rätt till bilstöd var att hela familjen skulle kunna resa tillsammans. Trots denna avsikt finns nu inskrivet för gruppen "handikappad förälder med barn" att den handikappade föräldern måste ha körkort och själv kunna köra bilen. Det är självklart oväsentligt vilken av föräldrarna som har körkort eller kör bilen.

De förändrade förutsättningarna betyder att många som förut fick bilstöd nu nekas sådant vid ansökan. Försäkringskassan är mer restriktiv i sin bedömning. Personer som tidigare fått bidrag från AMS och haft bilen skattebefriad får nu avslag med motiveringen att funktionshindret inte är särskilt omfattande. Någon med lårbensamputation kanske får bilstöd medan en annan med underbensamputation inte får.

Vissa försäkringskassor har dessutom låtit bilstödet påverka handikappersättningens storlek. Hur skiftande bedömningarna kan vara vid landets 26 försäkringskassor har framkommit i en studie vid rättssociologiska institutet vid Lunds universitet.

Många som tidigare genom LAN beviljats anpassningsbidrag har hamnat i kläm. Försäkringskassan har enligt de nya bestämmelserna ingen möjlighet att gå in enbart med ett mindre anpassningsbidrag. Detta är avhängigt rätten till bilstöd, där man först provar rätten till grundbidrag. Kraven här är strängare än tidigare och "väsentliga förflyttningssvårigheter" ska föreligga om bilstöd ska beviljas.

Kassorna avslår därför många ansökningar som tidigare godkändes av LAN. Det kan gälla automatutrustning, servostyrning, annat säte etc. utrustningar som är relativt billiga men som möjliggör för den sökande att använda sin bil.

När det gäller den som använder sin bil i jobbet och där bilen är att

betrakta som ett arbetsredskap, t ex en försäljare, är tolkningen mycket osäker.

Vi anser därför att en skyndsam översyn över tillämpningen bör göras och att förtydliganden i regelsystemet bör ske.

Det är därför mycket viktigt att så snart överklagade beslut avgjorts, rättsfallsöversikter snabbt når kassorna så att enhetlig bedömning sker i hela landet.

När det gäller stödets utformning har det visat sig att de nuvarande reglerna ger mycket otillfredsställande effekter. Inkomst av förmögenhet beräknas på samma sätt som vid fastställande av KBT. En ändring bör göras så att inkomst av kapital och arbete likställs. Däremot ska inte tillgångar som eget hus eller fritidshus påverka det inkomstprövade bidraget.

Det nya bilstödet som var tänkt som en reform — i förra budgetpropositionen blev bilstödet omnämnt som den stora handikappreformen — har inte motsvarat ställda förväntningar. Ifrågasättande, väntetider och krångel vid handläggningen gör att många ifrågasätter om detta var en reform.

## Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts om översyn och behov av förtydliganden i regelsystemet för bilstöd till handikappade.

Stockholm den 10 april 1989

*Marianne Jönsson (c)*

*Ulla Tillander (c)*

*Rosa Östh (c)*

*Karin Israelsson (c)*

*Rune Backlund (c)*

*Göran Engström (c)*

*Roland Larsson (c)*

*Kersti Johansson (c)*

*Stina Gustavsson (c)*