SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1782

av Magnus Johansson och Heléne Björklund (båda S)

Stärkning av Blekinge kustbana för jobb, tillväxt och hållbara transporter

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över förutsättningarna för kapacitets- och hastighetshöjande åtgärder på Blekinge kustbana, med en första etapp av en uträtad järnvägssträckning mellan Sölvesborg och Karlshamn, och tillkännager detta för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över förutsättningarna för att samordna investeringar i Blekinge kustbana, Sydostlänken, Skånebanan och Södra stambanan för att förbättra järnvägens kapacitet och korta restiderna i södra Sverige, och tillkännager detta för regeringen.
3. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över behovet av att utveckla förutsättningarna för både ett snabbt storregionalt tågsystem och ett kompletterande lokalt tågsystem i Blekinge och tillkännager detta för regeringen.
4. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att beakta näringslivets transportbehov och totalförsvarets behov av robusta järnvägsförbindelser vid planeringen av framtida investeringar i Blekinge kustbana och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Järnvägen är avgörande för Blekinges utveckling

En väl fungerande järnväg är en förutsättning för jobb, tillväxt och hållbar utveckling i hela landet. Människor ska kunna bo och arbeta där de vill, samtidigt som företag ska ha tillgång till kompetens och effektiva transporter. Därför måste statens infrastrukturpolitik bidra till att stärka arbetsmarknader även utanför storstadsområdena.

Blekinge Kustbana förbinder Karlskrona, Ronneby, Karlshamn och Sölvesborg med Kristianstad, Hässleholm och Öresundsregionen. Trots järnvägens stora betydelse begränsas utvecklingen av en krokig sträckning, enkelspår och långa restider. Banans grundläggande förutsättningar har inte förändrats tillräckligt för att möta dagens behov.

Blekinge har därmed ett betydande restidshandikapp jämfört med andra delar av södra Sverige. Det försvårar arbetspendling, begränsar företagens rekryteringsmöjligheter och gör det svårare för regionen att fullt ut dra nytta av sitt geografiska läge.

Detta är för oss en fråga om regional rättvisa. Hela Sverige ska ges möjlighet att växa genom investeringar som skapar arbete, stärker konkurrenskraften och bidrar till klimatomställningen.

Kortare restider stärker Blekinges arbetsmarknad

Blekinge har i dag tre separata arbetsmarknadsregioner. Genom att bygga ut Blekinge Kustbana och korta restiderna kan dessa knytas samman till en gemensam arbetsmarknadsregion, med starkare kopplingar till Kristianstad, Hässleholm och Öresundsregionen.

Det skulle ge fler människor tillgång till jobb och utbildning, samtidigt som företagen får ett större rekryteringsunderlag. En sammanhållen arbetsmarknad stärker kompetensförsörjningen, ökar sysselsättningen och förbättrar Blekinges förutsättningar att växa.

Att gå från tre arbetsmarknadsregioner till en är därför en viktig målsättning för utvecklingen av Blekinge Kustbana – och en investering i jobb, tillväxt och regional rättvisa.

Resandet på Blekinge Kustbana har ökat från omkring 200 000 resor på 1990-talet till cirka två miljoner resor per år. Under senare år har utvecklingen dock planat ut. För att ta nästa steg behövs investeringar som påtagligt förbättrar järnvägens hastighet och kapacitet.

Prioritera en uträtad järnväg mellan Sölvesborg och Karlshamn

Trafikverkets fördjupade åtgärdsvalsstudie från 2019–2021 pekade på att banans linjeföring och låga hastigheter försvårar kortare restider. Studien konstaterade också att förseningarna är större än genomsnittet i Sverige, särskilt för regionaltågen.

Tre större linjerätningar har identifierats: en mellan Sölvesborg och Karlshamn samt två mellan Karlshamn och Ronneby. Sträckan Sölvesborg–Karlshamn bör prioriteras som första etapp.

Detta är särskilt angeläget när Sydostlänken förbättrar järnvägsförbindelserna för gods från bland annat Älmhult och Olofström. Ökad godstrafik skapar ytterligare behov av kapacitet på Blekinge Kustbana. Om kapaciteten inte byggs ut riskerar nyttan av Sydostlänken att begränsas.

I stället för att enbart bygga fler mötesspår längs den befintliga, krokiga sträckningen bör staten prioritera en uträtad järnväg som både ökar kapaciteten och möjliggör kortare restider. Det skulle skapa bättre förutsättningar för såväl gods- som persontrafik och lägga grunden för ett modernare järnvägssystem i Blekinge.

Snabba regionaltåg och bättre lokal tillgänglighet

Blekinge behöver två kompletterande tågsystem. Ett snabbt storregionalt system ska binda samman kuststäderna och förbättra förbindelserna mot Kristianstad, Hässleholm och Malmö. Ett lokalt tågsystem ska samtidigt förbättra tillgängligheten för mindre orter och fler invånare.

För att detta ska bli möjligt krävs tillräcklig kapacitet och nya järnvägssträckor där de gör störst nytta. Utvecklingen av Blekinge Kustbana måste också samordnas med åtgärder på Skånebanan mellan Kristianstad och Hässleholm samt på Södra stambanan mellan Hässleholm och Lund.

Staten behöver ta ett samlat ansvar för att dessa investeringar samverkar. Först då kan restidsmålen nås och Blekinge få en starkare koppling till de större arbetsmarknaderna i södra Sverige.

En investering i näringsliv och totalförsvar

Blekinge har strategiskt viktiga hamnar och försvarsanläggningar, däribland Marinbasen i Karlskrona och Blekinge flygflottilj F 17 i Kallinge. Sveriges säkerhetsläge och medlemskap i Nato gör robusta transportförbindelser allt viktigare.

Järnvägen behöver kunna hantera både vardagens personresor och ökade behov av godstransporter och transporter för totalförsvaret. En kapacitetsstark Blekinge Kustbana stärker näringslivets konkurrenskraft och bidrar samtidigt till ett mer motståndskraftigt transportsystem.

Staten måste prioritera Blekinge Kustbana

Blekinge Kustbana är en viktig del av Sveriges samlade transportsystem. Investeringar i banan kan bidra till fler jobb, större arbetsmarknader, hållbara transporter och stärkt beredskap. Regeringen bör därför prioritera en första etapp av en uträtad järnväg mellan Sölvesborg och Karlshamn och samordna den fortsatta utvecklingen med Sydostlänken, Skånebanan och Södra stambanan. Det är en investering i regional rättvisa, svensk konkurrenskraft och ett Sverige där hela landet ges möjlighet att växa.

Målet måste vara att Blekinge Kustbana utvecklas så att länets tre arbetsmarknadsregioner kan knytas samman till en gemensam arbetsmarknad. Dessutom skulle Blekinges uppkoppling mot den starka Öresundsregionen förbättras avsevärt. Det skulle stärka sysselsättningen, förbättra kompetensförsörjningen och ge Blekinge bättre förutsättningar att växa

Magnus Johansson (S) *Heléne Björklund (S)*