

## Motion till riksdagen 2024/25:2690

av **Monica Haider och Tomas Eneroth (båda S)**

# Nationell policy för mc i kollektivtrafikkörfält

---

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen bör uppdras att vidta åtgärder för att säkerställa att Trafikverket tar fram ett nationellt ställningstagande om att mc bör tillåtas i kollektivtrafikkörfält, och detta tillkännager riksdagen för regeringen.

## Motivering

Att tillåta motorcyklar att köra i bussfiler ökar trafiksäkerheten genom bättre synlighet och minskad kollisionsrisk, särskilt i tät trafik. Det är en enkel och kostnadseffektiv åtgärd för att öka trafiksäkerheten. Trots detta saknas nationella riktlinjer och rekommendationer i Sverige, vilket leder till att många förslag på kommunal nivå avslås.

Sverige och Stockholm gick i bräschen tillsammans med Oslo som de första städerna i världen att tillåta mc i bussfil redan 1981. Därefter har utvecklingen i Sverige stagnerat, medan vårt grannland Norge numera tillåter motorcyklister i samtliga bussfiler i hela landet. Samtidigt visar en jämförande studie som VTI gjort att färre motorcyklister omkommer på de norska vägarna jämfört med resten av Norden. Sverige sticker istället ut med en negativ utveckling för dödsolyckor med mc.

Det är hög tid att agera. Ett första steg till förbättrad trafiksäkerhet är ett nationellt ställningstagande från Trafikverket som slår fast alla de fördelar som finns med att tillåta mc i kollektivtrafikkörfält. Därför behövs en tydlig uppmaning till Trafikverket att ta fram ett officiellt ställningstagande i frågan, som därefter är rådgivande och stödjande till kommuner i deras fortsatta beslutsprocesser.

*Monica Haider (S)*

*Tomas Eneroth (S)*