

## Motion

1983/84:1269

Margareta Gard

### Beräkningen av spärrtid vid körkortsåterkallande

Alltsedan körkortslagstiftningens tillkomst i början av seklet har samhället tillförsäkrat sig möjligheten att återkalla utfärdat tillstånd att framföra körkortspliktigt fordon, dvs. körkortet, om föraren anses olämplig i trafiken. Körkortsåterkallelsen är enligt lagstiftningen i princip inte ett straff – även om det ofta uppfattats som sådant – utan en skyddsåtgärd från samhällets sida, som är påkallad från trafiksäkerhetssynpunkt på grund av den olämplighet som föraren har ådagalagt.

De förhållanden som ansetts göra en förare olämplig i trafiken har med tiden modifierats i sju punkter (16 § 1–7 körkortslagen).

Om ett körkort återkallas med stöd av punkterna 1–6 skall en spärrtid (=återkallelsetid) bestämmas på lägst en månad och högst tre år. Föreligger synnerliga skäl får med avvikelse från dessa bestämmelser återkallelse underlåtas eller spärrtiden sättas ned.

Sedan länge har spärrtiden räknats från dagen för delgivningen av länsrättens (tidigare länsstyrelsens) beslut om återkallelse av körkortet. Detta stadgande ansågs dock i praktiken närmast som ett förtydligande av den i vägtrafikförordningen (1951:648, ändrad 1958:222) angivna regeln att nytt körkort inte fick utfärdas förrän viss tid förflutit från den dagen då föraren fråntogs rätten att föra körkortspliktigt fordon.

Nämnda bestämmelser att spärrtiden skall räknas från delgivningsdagen torde dock ha gällt långt tidigare. Den har också flera fördelar. När föraren delgetts återkallelsebeslutet finns förutsättningar att fälla honom till ansvar för olovlig körning om han under spärrtiden framför körkortspliktigt fordon. Till följd härav kan återkallelsen bli effektiv, dvs. avhålla föraren från att framföra sådant fordon. Vidare är det lätt att med utgångspunkt i delgivningsdagen räkna ut när spärrtiden löper ut.

Den 1 juni 1981 ändrades emellertid begreppet spärrtid genom att spärrtidens anknytning till delgivningen av återkallelsebeslutet togs bort i 38 § körkortsförordningen. Spärrtiden skall därför i fortsättningen börja löpa, inte från dagen för delgivningen av beslutet utan från beslutets dag.

En förare som håller sig undan eller av annan anledning inte omgående kan delges beslutet om återkallelse av hans körkort kommer alltså numera i många fall att helt eller delvis slippa ifrån verkningarna av ådömd spärrtid.

Den som inte bevisligen fått del av återkallelsebeslutet kan fortsätta att framföra körkortspliktigt fordon under löpande spärrtid utan att behöva riskera att bli dömd för olovlig körning.

De effekter från trafiksäkerhetssynpunkt som samhället vill åstadkomma

med körkortsingripandet riskerar därför att utebli i motsvarande mån.

Det bör ankomma på utskottet att föreslå erforderliga lagändringar.

Mot bakgrund av det ovan anförda hemställs

att riksdagen beslutar ändra körkortsförordningens 38 § så att spärrtiden för körkortsåterkallelse räknas från delgivningsdagen.

Stockholm den 23 januari 1984

**MARGARETA GARD (m)**