

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2014-12-11  
Besvaras senast  
2014-12-17 kl. 12.00

Till statsrådet Anna Johansson (S)

**2014/15:127 Osäkerhet om infrastruktursatsningarna i Blekinge**

Före valet lovade Socialdemokraterna att satsa 37 miljarder kronor mer än Alliansen på upprustning av järnvägarna, detta bland annat för att tidigare än planerat kunna satsa på snabbtåg.

Det mesta av satsningen skulle komma från de vägslitageavgifter som regeringen ville införa, vilket skulle generera 4 miljarder kronor per år under åren 2014–2025, alltså sammanlagt 48 miljarder.

Dock kommer det att ta fyra fem år innan en vägslitageavgift kan införas, vilket medför att minst 16 miljarder från regeringens tågsatsning faller bort. Detta påpekade också före detta finansministern Anders Borg.

Nu medger även Socialdemokraterna genom statsrådet Anna Johansson att det är osäkert om avgifterna skulle ha hunnit införas före valet år 2018 och att regeringen därmed måste se över andra finansieringsmöjligheter till sin tågsatsning. Statsrådet har sagt att pengarna som fattas kommer att lånas på kommande intäkter eller genom skatthöjningar. Finansminister Magdalena Andersson har nyligen aviserat att regeringen tänker söka bidrag för ett antal infrastrukturprojekt ur EU:s särskilda investeringsfond.

Min fråga till statsrådet Anna Johansson är. Hur hade statsrådet och regeringen tänkt finansiera tågsatsningen och hur kommer det att gå med de infrastruktursatsningar som regeringen lovat i Blekinge på bland annat Sydostlänken – löften som skulle kunna vara i fara, i synnerhet som finansminister Magdalena Andersson har sagt att Sverige inte är det land som har störst behov av att få pengar från EU:s särskilda investeringsfond?

.....

Annicka Engblom (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Anders Norin