

Motion

1981/82: 314

Sven Henricsson

Anläggande av industrispår mellan Örnsköldsvik och Husum

Ända sedan 1940-talet har resonemang förts om att förena Husum med linjen Mellansel-Örnsköldsvik. I Husum, ca 30 km norr om Örnsköldsvik, ligger en av Mo och Domsjö AB ägd sulfatfabrik, som är en av Europas största och som har en årskapacitet på en halv miljon ton blekt massa. Kapaciteten är således tre gånger större än fabriken i Mönsterås, vilken har sju mil industrispår, medan Husumfabriken helt saknar spåranslutning. I direkt anslutning till sulfatfabriken ligger ett finpappersbruk med en årskapacitet på 250 000 ton. Enligt uppgift finns f. n. planer på en betydande utbyggnad av sistnämnda produktion. År 1974 gjorde SJ på uppdrag av regeringen en utredning om de ekonomiska och driftmässiga förutsättningarna för att anlägga ifrågavarande spår.

Massavedstransporterna uppgår till 1 500 000 ton, varav f. n. en tredjedel är bilburen och resten sjöburen. Industrierna i Örnsköldsviksområdet förbrukar närmare hälften av det virke som finns inom Ångermanälvens flodområde och är avsett för massaved. Genom fjolårets riksdagsbeslut pågår nu upprustning av bandelen Forsmo-Hoting, varvid betydande delar av rundvirke kommer att fraktas på järnväg. Detta är ett starkt argument för att bygga industrispåret och därmed möjliggöra järnvägstransport ända fram till fabrikena.

Länsstyrelsen i Västernorrland framhåller i länsplaneringen industrispår som en mycket stor angelägenhet. Sysselsättningsproblemen i regionen är väl kända – inte minst efter alla nedläggningar av skogsindustrier. Anläggningen av ett industrispår ger arbetstillfällen. Ett industrispår förbättrar också trafikmiljön och innebär energisparande.

Med hänvisning till det anförda föreslås

att riksdagen beslutar att uttala sig för vad i motionen anförts om anläggande av industrispår mellan Örnsköldsvik och Husum och hos regeringen begär åtgärder i enlighet därmed.

Stockholm den 15 januari 1982

SVEN HENRICSSON (vpk)