|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2017/02378/TIF | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1118 av Helena Lindahl (C) Norrbotniabanan

Helena Lindahl har frågat mig vad jag har för planeringshorisont och ambitionsnivå när det gäller byggandet av Norrbotniabanan.

Regeringen har i budgetpropositionen för 2017 konstaterat att Norrbotniabanan är en strategiskt viktig satsning. Järnvägsinvesteringar som denna bidrar till regeringens mål om såväl högre sysselsättning, nyindustrialisering som minskad klimat- och miljöpåverkan. Regeringen avser därför att genomföra byggstart av Norrbotniabanan 2018 med etappen Umeå–Dåva. Trafikverket har i uppdrag enligt regleringsbrevet för budgetåret 2017 att inkomma med underlag till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) inför beredningen av ett särskilt regeringsbeslut om att objektet Umeå–Dåva på Norrbotniabanan ska få byggstarta inom 1–3 år. Detta ska ske så snart Trafikverket bedömer att objektet uppfyller kraven om att få byggstarta inom 1–3 år, dock senast den 31 december 2017.

Regeringen beslutade den 23 mars 2017 att ge Trafikverket i uppdrag att ta fram ett förslag till en nationell trafikslagsövergripande plan för utveckling av transportsystemet för perioden 2018–2029. Regeringen avser att fastställa planen under våren 2018. Regeringen avser därför att återkomma i frågan.

Stockholm den 5 april 2017

Anna Johansson