

Motion

1981/82: 781

Raul Blücher

Trafiken på järnvägslinjen Karlstad–Hagfors

Nordmark–Klarälvens Järnvägar – NKIJ – ägs av Uddeholms AB och har tidigare haft till uppgift bl. a. att klara bolagets transporter från järnverk och gruvor till hamnarna vid Väneren. Bandelen har också använts för omfattande virkestransporter till Skoghall. Därutöver har den haft betydelse för annan varutransport.

Fram till 1964 svarade NKIJ för en livlig persontrafik. Nedläggningen av persontrafiken fick negativa verkningar för den berörda delen av Värmland. Kritiken mot olägenheterna har ökat, och kommunerna längs banan har krävt att persontrafiken skall återupptas.

Men nu har NKIJ begärt hos regeringen att få riva upp rälsen mellan Deje och Karlstad. Om detta skulle förverkligas tas ytterligare ett steg mot en total nedläggning av NKIJ. Förslaget har rönt motstånd i kommunerna Hagfors, Munkfors och Forshaga.

För Munkfors och Hagfors kommuner skulle en nedläggning av NKIJ bli ekonomiskt kännbar. Möjligheterna att klara tung industri försämras, möjligheterna för nylokaliseringar av företag minskar, turismen kan inte utvecklas. Landsvägarna i Klarälvdalen måste också avlastas de tunga transporterna i framtiden om de skall kunna hålla godtagbar standard. Minskad tillgång till flytande bränsle och ökande energipriser torde dessutom komma att innebära en renässans för järnvägstrafiken, som är energisnål och säker.

Chalmers tekniska högskola har på uppdrag av Forshaga kommun utrett möjligheterna till återupptagen persontrafik på NKIJ-banan. Utredarna ser hoppfullt på möjligheterna till ett återupptagande av persontrafiken mellan Hagfors och Karlstad. Trafikunderlaget är relativt gott. Det totala antalet invånare i tätorterna längs sträckan är omkring 23 000 undantaget Karlstad.

Ett starkt folkligt stöd finns också i de berörda bygderna för NKIJ:s utveckling. En namninsamling våren 1981 resulterade i över 8 000 underskrifter bekom kraven på att godstrafiken på banan skall utvecklas, att järnvägen skall moderniseras och att persontrafiken återupptas.

Med hänvisning till det anförda föreslås

1. att riksdagen uttalar att Nordmark-Klarälvens Järnvägar AB inte bör tillåtas riva upp järnvägsrälsen mellan Deje och Karlstad,
2. att riksdagen hemställer hos regeringen om åtgärder så att godstrafiken kan utvecklas och persontrafiken återupptas på järnvägen Karlstad-Hagfors och att denna järnväg moderniseras.

Stockholm den 21 januari 1982

RAUL BLÜCHER (vpk)

