

Motion till riksdagen 2023/24:2591

av Christofer Bergenblock (C)

Nytt tågstopp på Väst kustbanan mellan Varberg och Falkenberg

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att ge Trafikverket i uppdrag att utreda placering och förutsättningar för en ny station på Väst kustbanan mellan Varberg och Falkenberg och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Varje år så pendlar ungefär fem miljoner människor med Öresundståg, Pågatåg och Hallandståg på Väst kustbanan genom Halland. Väst kustbanan är en viktig pulsåder för pendlare och knyter ihop de halländska kuststäderna med varandra och med arbetsmarknadsregionen i Göteborg. Av de sysselsatta som bor i Halland pendlar omkring 30 procent över en kommungräns och omkring 20 procent över en länsgräns, varav de flesta till Västra Götaland. Samtidigt så har Halland en stor inpendling och omkring var tionde person som arbetar i länet kommer ifrån ett annat län.

Under senare år har Väst kustbanan kompletterats med en ny station i Åsa och planeringen pågår för en ny station i Väröbacka, vilken beräknas vara på plats innan 2030. Med varje nytt stopp ökar antalet pendlare både in och ut ur regionen. Nya tågstopp bidrar därmed till ett mer hållbart resande då fler väljer tåget framför bilen.

Eftersom planeringen och genomförandet av nya tågstopp tenderar att ta mycket lång tid finns det nu anledning att titta på var nästa station ska ligga. Utgångspunkten för ett nytt stopp måste vara att det bidrar till att fler väljer tåget framför bilen och att en ny station därmed bidrar till ett mer hållbart resande. Mellan Falkenberg och Varberg finns ett stort befolkningsunderlag i Tvååker, Morup och Långås, vilket gör det lämpligt att utreda en stationsplacering längst med Väst kustbanan i närheten av dessa orter. Ett sådant uppdrag bör ges till Trafikverket i nära samverkan med Region Halland, Varbergs kommun och Falkenbergs kommun.

Christofer Bergenblock (C)