

Motion till riksdagen 2016/17:1805

av **Per Klarberg (SD)**

Mopeder på två-plus-ett-väg

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att förbjuda användandet av mopeder på s.k. två-plus-ett-väg och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

I dagsläget får inte mopeder, varken klass 1 eller 2, färdas på motorvägar och motortrafikleder, trots att mopeder klass 1 får vara konstruerade att färdas snabbare än den idag satta lägsta hastigheten på dessa vägar (45 gentemot 40 km/h).

Detta tycker Sverigedemokraterna är bra. Långsamtgående fordon med ofta oerfarna förare på högt trafikerade vägar innebär en fara för alla parter.

Idag är långa sträckor motorväg och motortrafikled s.k. två-plus-ett vägar. Detta innebär att hela vägen indelats i tre filer av vilka två omväxlande tillhör ena eller andra köriktningen. Detta fungerar i regel bra och har visat sig vara säkert.

Dock finns även två-plus ett-vägar som varken är motorväg eller motortrafikled där det idag är möjligt att framföra mopeder. Många av vägarna som idag är två-plus-ett är vanliga landsvägar som byggts om och där den tredje filen kommit på bekostnad av vägrenen, samma vägren som mopeder vanligtvis ska använda när sådan finns för att underlätta för övrig snabbare gående trafik. Detta medför att bakomvarande fordon inte har någon möjlighet att säkert köra om mopeder under de enfiliga partierna på de två-plus-ett-vägar som saknar vägren, något som både riskerar att drastiskt dra ner hastigheten för samtliga fordon samt skapa farliga omkörningssituationer under de tvåfiliga partierna.

Med samma logik som motiverar att mopeder inte får framföras på motorvägar eller motortrafikleder, samt ovanstående resonemang, tycker jag att det är både rimligt och motiverat att förbjuda mopeder på landets samtliga 2 + 1-vägar.

Per Klarberg (SD)