



**Svar på fråga 2023/24:1122 av Kadir Kasirga (S)
Åtgärder för att förhindra otillåten drönartrafik vid Arlanda
flygplats**

Kadir Kasirga har frågat infrastruktur- och bostadsministern vad han och regeringen avser att göra för att förhindra otillåten drönartrafik vid Arlanda flygplats, och vilka åtgärder som planeras för att säkerställa att flygplatsen har nödvändig teknologi och nödvändiga instrument för att kunna identifiera och hantera drönarhot.

Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara på frågan.

Arlanda flygplats drivs av Swedavia AB (Swedavia) som är ett statligt helägt bolag med uppdrag att bedriva flygplatsverksamhet. Swedavia och övriga bolag med statligt ägande lyder under samma lagar som privatägda bolag, däribland aktiebolagslagen (2005:551). I aktiebolagslagen finns en uppdelning av ansvar mellan ägare, styrelse och ledning. Det är bolagets styrelse och ledning som ansvarar för bolagets

organisation och förvaltningen av dess angelägenheter samt den löpande förvaltningen av bolagets operativa verksamhet. Frågor gällande vilken teknologi och vilka instrument som finns på Arlanda flygplats är operativa frågor och således för Swedavias ledning och styrelse att hantera utifrån det regelverk som gäller för verksamheten. Swedavia samverkar med berörda myndigheter såsom Transportstyrelsen, Luftfartsverket och Polismyndigheten i säkerhetsfrågor.

Av regeringens principer för bolag med statligt ägande framgår bl.a. att för att säkerställa ett långsiktigt hållbart värdeskapande i en föränderlig värld är det viktigt att bolagen bedriver ett aktivt, systematiskt, ambitiöst och ansvarsfullt säkerhetsarbete. Säkerhet hör till ett av Swedavias högst prioriterade områden.

Regeringen har förtroende för att Swedavia hanterar situationen på Arlanda flygplats på ett ansvarsfullt sätt, samt att Swedavia samverkar med berörda myndigheter.

Stockholm den 23 september 2024

Elisabeth Svantesson