

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2024-02-15
Besvaras senast
2024-02-21 kl. 12.00

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2023/24:609 Banavgifternas inverkan på skogsindustrins transporter

Skogen, dess produkter och industri driver på den gröna omställningen i hela Sverige, och genom export till andra delar av världen. I Dalarna är skogen central för arbete och utveckling. Skogsindustrin i Dalarna står för såväl produktion av råvara och förädlade produkter som en stor del av Dalarnas transporter. För Sveriges landsbygd och glesbygd är skogen en bas för liv, arbete och hälsa.

Ett exempel är Bergqvist Siljan i Mora. Där samlas råvara, råvaran förädlas bland annat i sågverket och det är en stor terminal för omlastning från lastbil till tåg. För att förstå den mängd skogsindustriella produkter som kommer till och transporteras från Mora kan man leka med tanken att det hade funnits en stor hamn vid Siljan.

Nu kan vi se att Banverkets banavgifter för 2025 kommer öka kraftigt. Det handlar om ökning på 50 procent mellan 2024 och 2025. De senaste tio åren har banavgifterna för tåg ökat med flera hundra procent. Dessa höjningar av banavgifter främjar inte direkt flytten av gods från väg till järnväg. Höjningarna av banavgifter drabbar tung godstransport på järnväg extra hårt då Banverkets avgifter är viktbaserade. Dessutom har dieseln blivit billigare genom skattesänkning och en minskning av reduktionsplikten. Samma tillskott har inte getts till Banverket för att minska banavgifterna.

Läget är svårt, och 2025 kommer vi med stor sannolikhet att få en situation där lastbilstrafiken ökar på bekostnad av godstrafiken på järnväg.

Med anledning av vad som anförts ovan vill jag fråga statsrådet Andreas Carlson:

Vilka risker ser statsrådet och regeringen med att Banverkets avgifter kan leda till att godstransporter förs över från järnväg till vägtrafik, och avser statsrådet vidta några åtgärder i frågan?

.....

Lars Isacsson (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch