

## Motion till riksdagen 2008/09:T498

av Irene Oskarsson (kd)

# Upprustning av Södra stambanan

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att observera Södra stambanans, och anslutande banors, betydelse för infrastrukturen i södra Sverige.

## Motivering

Södra stambanan är en mycket viktig pulsåder för trafik söder om Stockholm, både vad gäller gods- och persontransporter så även de banor som är sammankopplade med stambanan. Inte minst gäller det järnvägen Jönköping–Nässjö och vidare österut mot Oskarshamn samt banan från Jönköping mot Värnamo/Alvesta. Med tanke på den starka tillväxt som sker i landet och inte minst i Jönköpings län, där terminalerna i Torsvik och Gammlarp utgör viktiga nav för godstransporterna, är en upprustning av banorna nödvändig. Detta inte minst ur ett miljöperspektiv då negativa förändringar i klimatet aktualiseras dagligen, då möjligheten att kunna föra över mera av godstransporter på järnväg är ”miljöbesparande”. När det gäller Södra stambanan bör det arbete som bedrivits i många år av Banverket och berörda kommuner och regioner för att utreda upprustningen av delen Järna–Linköping, den så kallade Ostlänken, få sin fortsättning i liknande arbete söder om Linköping. Banverket har inlett en förstudie rörande upprustningen av Södra stambanan mellan Nässjö och Hässleholm till en maxhastighet av 250 km/tim (från dagens 200 km/tim). Även sträckan mellan Linköping och Nässjö är i stort behov av upprustning, den här sträckan av stambanan är också en del i den planerade Götalandsbanan. Götalandsbanan ses som nästa stora järnvägsinvestering i Sverige. Här har berörda kommuner/regioner tagit en aktiv del i att ta fram underlag för att kunna starta en förstudie.

Allt detta sammantaget gör att det är viktigt att ta ett helhetsgrepp om upprustningen av Södra stambanan och angränsande banor så att resultatet blir en

**Fel! Okänt namn på**

väl fungerande infrastruktur i södra Sverige. Det är viktigt att regeringen ger signaler om hur och i vilken takt arbetet skall bedrivas för att det skall ske på ett konstruktivt och kostnadseffektivt sätt.

En möjlig väg i detta arbete skulle kunna vara att tillskapa regionala potter som kan hanteras av regionerna och på det sättet också bidra till en effektiv rustning av de mindre järnvägarna. En liknande motion behandlades under förra riksmötet i betänkande 2007/08:TU1 och fick avslag men min förhoppning är att motionen under detta riksmöte kommer att antas av riksdagen.

Stockholm den 6 oktober 2008

*Irene Oskarsson (kd)*