



Svar på fråga 2023/24:1108 av Lars Mejern Larsson (S) Ersättningssystemet för enskilda vägar

Lars Mejern Larsson har frågat mig vilka initiativ jag avser att ta för att få till stånd ett bättre fungerande ersättningssystem för enskilda vägar.

Regeringens utgångspunkt är att ett väl fungerande, långsiktigt hållbart och tillförlitligt transportsystem där alla trafikslag utvecklas och bidrar till de transportpolitiska målen är en förutsättning för att hela Sverige ska fungera. Det är viktigt att underlätta för människors vardag med resor till jobb och utbildning, samt att stärka förutsättningarna för en effektiv godstrafik som främjar jobb och tillväxt i hela landet.

Enskilda väghållare har under lång tid kunnat söka offentliga bidrag för sin verksamhet. Bidraget har bl.a. motiverats med att väghållarna utför en viktig samhällstjänst. Det offentliga stödet lämnas i dagsläget huvudsakligen i form av statsbidrag, med stöd av förordningen (1989:891) om statsbidrag till enskild väghållning och Vägverkets föreskrifter (VVFS 1990:4) om

statsbidrag till enskild väghållning. För närvarande får ca 22 500 väghållare statsbidrag varje år för väghållning av omkring 7 400 mil enskild väg.

Trafikverket ansvarar för handläggningen av statsbidraget till enskild väghållning. Enskilda väghållare som får driftbidrag kan ansöka om bidrag även till särskilda driftåtgärder hos Trafikverket. Dessa särskilda driftåtgärder avser i huvudsak större förbättringsåtgärder men kan även omfatta bidrag för att återställa akuta skador.

Det nuvarande bidragssystemet är väl etablerat och fungerar i grunden bra. Förordningen om statsbidrag till enskild väghållning är dock i stora delar språkligt och strukturellt föråldrad och innehåller dessutom flera paragrafer som förlorat sin betydelse. Av den anledningen gav regeringen i september 2023 ett uppdrag till en s.k. bokstavsutredare att genomföra en översyn av förordningen. Uppdraget slutfördes juni och bereds för närvarande inom Regeringskansliet.

I tidigare budgetpropositioner har regeringen genomfört satsningar på underhåll av statliga vägar och enskilda vägar. För åren 2023–2025 omfattar det totalt 1 600 miljoner kronor för förstärkt underhåll av statliga vägar och 200 miljoner kronor på förstärkt underhåll av enskilda vägar. I budgetpropositionen för 2025 kommer regeringen föreslå ytterligare förstärkningar på vägunderhållet för 2025 och föreslår 1 500 miljoner kronor på

ökat underhåll av statliga vägar och 50 miljoner kronor på förstärkt underhåll av enskilda vägar.

Stockholm den 17 september 2024

Andreas Carlson