



Svar på fråga 2025/26:722 av Carina Ödebrink (S)
Trafikverkets minskade anslag till ideella organisationer

Carina Ödebrink har frågat mig vad mitt och regeringens argument för att minska stödet till civilsamhället med mer än hälften är.

Det svenska trafiksäkerhetsarbetet är framgångsrikt och ökad trafiksäkerhet är en prioritet för regeringen. Civilsamhällets engagemang är betydelsefullt och uppskattat. Regeringen ser ett stort värde i de insatser som ideella organisationer runt om i landet bidrar med.

Staten behöver ta ansvar för att de samlade resurserna används på ett så träffsäkert och effektivt sätt som möjligt. Regeringen gör omfattande satsningar på underhåll av väg- och järnvägsinfrastrukturen, vilket är en viktig del i att förbättra trafiksäkerheten. I infrastrukturpropositionen Vägen till en pålitlig transportinfrastruktur – för att hela Sverige ska fungera (prop. 2024/25:28), som riksdagen antog 2025, fastställs att 354 miljarder kronor i den kommande nationella planen för

infrastruktur ska avsättas för vägunderhåll, i syfte att beta av underhållsskulden. Det är en nödvändig satsning för att minska den växande underhållsskulden och därmed förbättra trafiksäkerheten i hela landet.

Vidare har regeringen nyligen fastställt den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026–2037 som bl.a. innebär förstärkta medel till trimningsåtgärder, där en del av dessa medel föreslås riktas mot trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Ett väl fungerande och väl underhållet transportsystem är en grundläggande förutsättning för säkra transporter och bidrar till att förebygga olyckor.

När det gäller stödet till civilsamhället har regeringen ändrat villkoret för det aktuella anslaget för att säkerställa att statens medel används där de gör störst nytta. Som en del i prioriteringsarbetet har regeringen justerat stödet till civilsamhället för att öka fokus på trafiksäkerhet. Bidrag till ideella organisationer kan därmed enbart medges till organisationer som arbetar med trafiksäkerhet.

Sammantaget vidtar regeringen flera åtgärder för att stärka trafiksäkerheten. Civilsamhället kommer fortsatt att vara en viktig del i detta arbete tillsammans med akademien, myndigheter och privata aktörer.

Stockholm den 29 april 2026

Andreas Carlson