

# Motion till riksdagen

1989/90:T542

av Margareta Gard (m)

Tågtrafiken mellan Ludvika och Stockholm

---

En väl utbyggd infrastruktur är av avgörande betydelse för Bergslagens framtid. Snabba och väl fungerande kommunikationer för person- och gods- trafik tillika med goda telekommunikationer är krav som ställs för att det moderna samhället skall kunna fungera på alla dess områden.

Tågtrafiken mellan Ludvika och Stockholm uppvisar många brister och har på grund av detta snart avfolkats. Resandet till och från Stockholm sker i allt högre grad med bil och flyg. Och för alla de människor som inte har dessa möjligheter återstår att endera avstå från att resa eller ta tåget och hoppas på att komma fram.

Det förefaller märkligt att ett område som Västerbergslagen med sin moderna högteknologiska industri liksom övriga industriorter efter sträckan mellan Ludvika och Västerås har järnvägstrafik av så ålderdomlig karaktär.

Som ett led i Bergslagens industriella förnyelse har planerats förbättringar av järnvägstrafiken genom den så kallade Bergslagspendeln. Ett snabbt genomförande av upprustningen av banan mellan Västerås och Ludvika är en förutsättning för att kunna förbättra kommunikationerna mellan Ludvika och Stockholm.

Satsningar på infrastruktur i ett område som Bergslagen är en uppgift för staten. Kommunerna i detta område har under en lång följd av år brottats med stora problem och är ekonomiskt hårt ansträngda varför de saknar möjligheter till ekonomiskt åtagande av denna storleksordning.

## Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om statens ansvar för satsningar på infrastruktur i Bergslagen.

Stockholm den 24 januari 1990

*Margareta Gard (m)*