

# Motion till riksdagen

1989/90:T702

av Ulla Orring (fp)

En flygplats i Gunnarn

---

Kommunikationernas stora betydelse för samhällets utveckling är oomstridd. För Västerbottens län med stor ytvidd och utspridd bebyggelse är flygets värde för att minimera avstånden ett välkänt faktum. Särskilt märkbart är det för kommunerna Lycksele och Vilhelmina som genom den år 1987 återupptagna linjetrafiken kunde notera ökade aktiviteter inom resp. kommuner.

Regeringen beviljade även Arvidsjaur i Norrbotten anslag till investeringar åren 1988/89 i medvetande om behovet av snabbare förbindelser för Norrbottens inland.

Avstånden mellan de västerbottniska samhällena är stora förutom att man har långa transportsträckor innan man når övriga delar av landet. Länets yta är sammantaget lika stor som Stockholms, Uppsalas, Sörmlands, Östergötlands, Skaraborgs, Älvsborgs samt Göteborg och Bohuslans yta.

Ett angeläget önskemål blir därför att ytterligare utveckla flygtrafiken och därmed bygga ut flygplatser i Västerbottens inland.

Sedan många år tillbaka har Storumans kommun framfört krav om bidrag till åtgärder för civiltrafik på Gunnarns flygplats, senast så skedde var hösten 1987. Luftfartsverket har avslagit framställningen.

Det finns i Gunnarn redan ett militärflygfält, som efter vissa åtgärder mycket väl skulle kunna användas för civilt bruk. Ett flertal tekniska utredningar har redovisats.

Man skulle för en låg investering få tillgång till ett stort fält med låga driftkostnader. Även väderleksförhållanden är från flygsynpunkt fördelaktiga och i nivå med bl.a. Umeå flygplats.

Ett inlandsflygfält som det i Gunnarn (se bilaga) – beläget 35 km från tätorten Storuman och nära 200 km från Umeå – skulle få stor betydelse för både turism och näringsliv.

Flygfältet skulle kunna vara knutpunkt även för flygtrafiken från Kiruna och Gällivare, för vidare direktflyg till Arlanda.

En satsning på civilt flyg i Gunnarn skulle även kunna ge inlandet tillgång till en stor flygplats för matarflyg i små plan och för framtiden charterflyg.

Regionalpolitiskt skulle flygfältet även positivt förstärka Sorsele och Tärnaby/Hemavanområdena.

Flygfältet i Gunnarn och driften av detsamma måste bli en statlig angelä-

genhet eftersom kommunerna visserligen till ytvidden är stora men ekonomiskt svaga och därmed skulle ha svårt att driva ett kommunalt flygfält med långsiktig uthållighet.

Mot. 1989/90  
T702

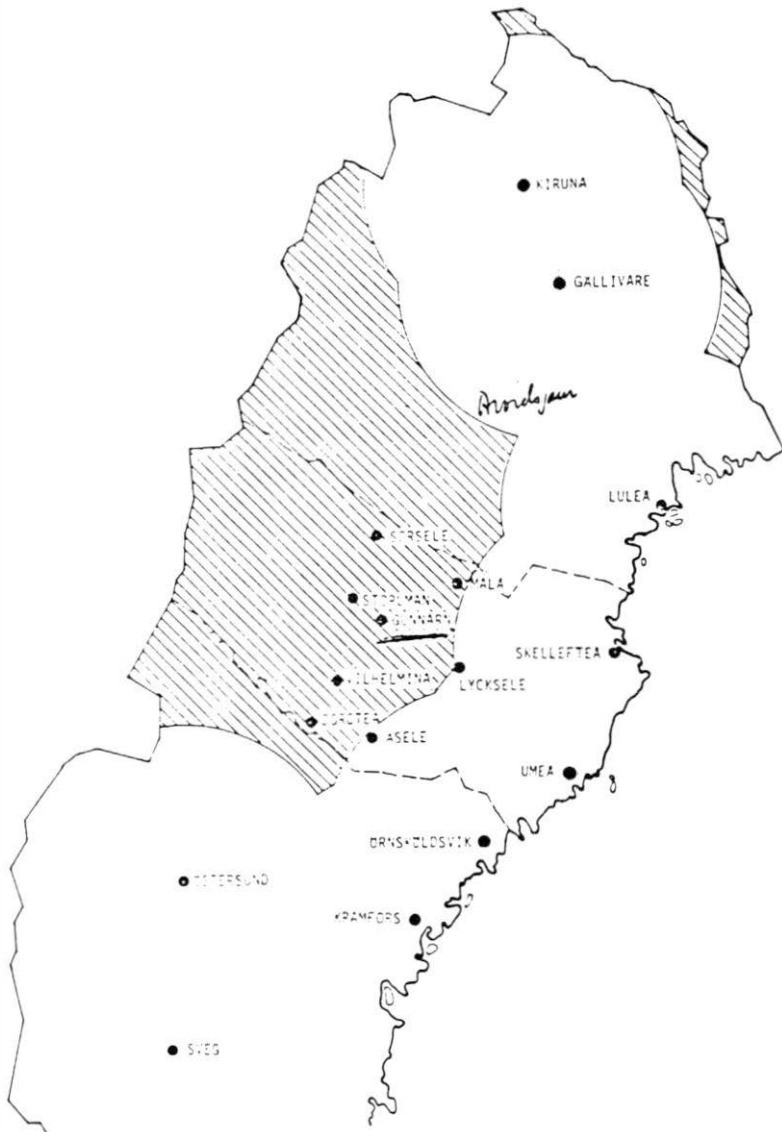
## Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om behovet av en flygplats i Gunnarn för reguljär civil linjetrafik.

Stockholm den 22 januari 1990

*Ulla Orring (fp)*



# CIVILFLYG PÅ GUNNARNAS FLYGPLATS