SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:2782

av Christofer Bergenblock (C)

Byggnation av cykelvägar på landsbygden

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att förtydliga i väglagen att friliggande statliga cykelvägar får anläggas och att standarden på cykelvägarna får variera beroende på lokala förutsättningar och önskemål och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Cykeln har blivit ett allt viktigare transportmedel under senare år, inte minst på grund av elcykelns stora intåg på marknaden. Det gör också att kraven på en fungerande cykelinfrastruktur blir allt större. I städer och tätorter har det länge varit en självklarhet att det ska finnas tillgång till separata gång- och cykelbanor för att kunna ta sig fram smidigt och säkert i trafiken. På våra landsbygder är det däremot långt ifrån en självklarhet. Inte ens när viljan finns är det särskilt enkelt att komma fram med cykelprojekt eftersom det finns flera saker som riskerar att sätta hinder i vägen.

När en cykelväg kräver statlig medfinansiering så ställs det samtidigt krav på att det finns ett funktionellt samband mellan väg och cykelväg. I praktiken innebär det att en planerad cykelväg behöver ligga i anslutning till en statlig väg alternativt ha en tydlig koppling till den statliga vägen. Därmed så försvåras möjligheten till alternativa dragningar som är mer anpassade till de lokala förutsättningarna och mindre till de statliga bilvägarna. Problematiken lyfts i en rapport från Riksrevisionen (RiR 20025:11)

där det konstateras att nuvarande skrivningar i Väglagen försvårar för friliggande statliga cykelvägar och att detta bör åtgärdas.

Vidare så är den höga vägstandarden som Trafikverket ställer krav på ett problem eftersom det försvårar för enklare lösningar. Det vore rimligt att det tillämpas en mer differentierad kravställning med möjlighet både till smalare cykelvägar, annan underbyggnad och annat ytskikt än vad som idag är standard. På många ställen är inte en hög standard det allra viktigaste utan helt enkelt möjligheten till en trafiksäker cykelväg att använda till skolan eller jobbet.

För att komma till rätta med svårigheterna att bygga cykelvägar på landsbygden bör det förtydligas i Väglagen att friliggande statliga cykelvägar får anläggas och att standarden på cykelvägarna får variera beroende på lokala förutsättningar och önskemål. Vidare så behöver det tas ett helhetsgrepp för att öka och prioritera utbyggnaden av cykelinfrastruktur på Sveriges landsbygder.

Christofer Bergenblock (C)