

## Motion till riksdagen 2005/06:T239

av **Sten Tolgfors (m)**

# Villkoren för Örebro flygplats

## Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anføres om konkurrensneutralitet vid statens bidragsgivning till flygplatser.
2. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anføres om konkurrensvillkoren för Örebro flygplats.

## Motivering

Flyget spelar en viktig roll för näringsklimatet i Örebro stad och län. Örebro flygplats är skapad i stor regional enighet, med betydande lokala insatser av resurser.

Flyget knyter samman Örebroregionen med större befolkningscentrum i Sverige, på kontinenten och i andra delar av världen. Flyget gör att produkter snabbt och säkert kan transporteras från regionens företag till deras kunder. Flyget möjliggör också för människor att vara verksamma på en ort och kunna resa till en annan för att träffa andra i arbetet, eller privat. Därför har Örebro flygplats byggts upp genom ett betydande lokalt och regionalt engagemang.

Örebro är ett nav för kommunikationer på väg, järnväg och flyg. E 18 och E 20 går samman i Örebro. Mälarbanan och Svealandsbanan knyter ihop Örebro med Mälardalen. Flygplatsen ger förbindelser med Stockholm, Malmö och Köpenhamn. Därutöver pågår en betydande chartertrafik och fraktflygsverksamhet vid Örebro flygplats. Flygplatsen är väl tillgänglig för både företag och privatpersoner och kommer de närmaste åren att bli än mer tillgänglig, när standarden på E 18 förbättras.

Det finns dock en oro för att statens framtida fördelning av stöd till landets flygplatser kan komma att snedvrída konkurrensvillkoren för Örebro flygplats. Det blev känt i våras att regeringen ville att det statliga stödet till Örebro flygplats skulle avvecklas. Motivet skulle vara att Örebro ligger för nära Arlanda för att få de pengar som det hittills varit fråga om. Men för närings-

**Fel! Okänt namn på**

livet är inte närheten till Arlanda det avgörande, utan närheten till kontinenten, som bara kan åstadkommas genom direktflyg från regionen.

Principen måste vara att det skall råda konkurrensneutralitet mellan landets flygplatser. Men statens sätt att fördela pengar har länge snedvridit konkurrensen mellan landets flygplatser, med avseende på både investeringar och drift.

Flygplatser bör kunna drivas på lika villkor och kunna konkurrera på egna meriter oavsett vem som äger eller driver dem. Där efterfrågan finns skall flygplatskapacitet finnas för att tillgodose regionala behov. Staten skall inte styra detta genom exempelvis snedvriden bidragsgivning, eller som diskuterades i våras i Örebros fall, indragning av bidrag.

Stockholm den 22 september 2005

*Sten Tolgfors (m)*