SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1290

av Pär Gustafsson (L)

Utredning av möjligheten att återöppna Säve station på Hisingen i Göteborg

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att utreda förutsättningarna för att återöppna Säve station för persontrafik på Bohusbanan och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Göteborg växer och behovet av väl fungerande kollektivtrafik ökar. För att hela Göteborg ska kunna utvecklas behöver även stadens ytterområden ha god tillgång till kollektivtrafik som gör det möjligt att bo, arbeta och studera utan att vara beroende av bilen. På norra Hisingen finns flera områden där tillgången till spårbunden kollektivtrafik är begränsad, trots att Bohusbanan passerar genom området.

Säve station invigdes 1907 i samband med att Bohusbanan byggdes ut. Stationen blev en viktig del av det stationssamhälle som växte fram och bidrog till ortens utveckling. År 1979 upphörde persontrafiken vid stationen och sedan dess har tågen passerat Säve utan att stanna. Stationsbyggnaden finns fortfarande kvar och utgör en påminnelse om den betydelse som järnvägen historiskt har haft för området.

Förutsättningarna för kollektivtrafiken har förändrats sedan stationen lades ned. Göteborg har vuxit kraftigt och norra Hisingen har betydande möjligheter till fortsatt

utveckling. En återöppnad station i Säve skulle kunna förbättra tillgängligheten för boende i Säve och omkringliggande delar av Hisingen, samtidigt som den skulle kunna skapa bättre förutsättningar för framtida bostadsbyggande och företagsetableringar.

Trafikverket genomför för närvarande omfattande investeringar i Bohusbanan. Bland annat byggs järnvägen ut till dubbelspår vid Brunnsbo, där en ny pendeltågsstation planeras att tas i drift i december 2029. Investeringarna syftar till att förbättra järnvägens kapacitet och tillförlitlighet samt skapa nya möjligheter för den regionala tågtrafiken. I samband med denna utveckling finns det anledning att också pröva möjligheten att återuppta persontrafiken vid Säve station.

En återöppning skulle kunna innebära kortare restider till centrala Göteborg och förbättrade pendlingsmöjligheter mot övriga delar av Bohusbanan. Det skulle också kunna minska bilberoendet och stärka förutsättningarna för en långsiktigt hållbar utveckling av norra Hisingen. Mot denna bakgrund bör regeringen ta initiativ till en utredning av förutsättningarna för att återöppna Säve station för persontrafik.

Pär Gustafsson (L)