

Motion till riksdagen 2024/25:1859

av **Kristina Axén Olin (M)**

Differentierade trängselskatter

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att reformera lag 2004:629 och möjliggöra differentierade trängselskatter och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

I Stockholm har trängselskatten, tillsammans med färdigställandet av Norra länken, bidragit till att delar av staden blivit mer tillgängliga för stockholmare till fots eller cykel.

Men i delar av våra största städer är det fortfarande angeläget att minska både koldioxidutsläppen och luftföroreningarna. Trängselskatten kan vara ett styrmedel för att uppnå detta. Genom att tillåta differentierade trängselskatter skulle kostnaderna för utsläppsfria fordon kunna vara lägre än för bilar med förbränningsmotorer. Då behöver lagen (2004:629) om trängselskatt reformeras.

Det skulle vara en viktig insats både för att kunna premiera bilister som inte bidrar till luftföroreningar i våra städer och för att Sveriges största städer kan ta ett större ansvar för den gröna omställningen.

Kristina Axén Olin (M)