# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att i infrastrukturplaneringen studera förutsättningarna för fler kontrollplatser för tung trafik i Södermanlands län och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

I takt med befolkningsökningen ökar behovet av godstransporter, vilket leder till fler lastbilstransporter. För trafiksäkerhet och arbetsmiljö är det viktigt med kontroller av dessa fordon. Polisens så kallade tunga grupp utför tekniska kontroller, medan det är Trafikverket som upprättar fasta kontrollplatser med utrustning som exempelvis kontrollvågar och bilgropar.

För att nå trafikmålen i Sverige behövs en geografisk spridning av kontrollplatser. Tyvärr förekommer problem inom transportnäringen där överlast, bristfällig surrning av gods och överskridna kör- och vilotider är vanliga problem. Detta kan innebära fara för chaufförer och andra trafikanter. Ökade fordonskontroller är ett viktigt incitament för att motverka detta och därför är det glädjande att hundratals poliser har utbildats i detta de senaste åren.

I Södermanlands län har polisens tunga grupp påpekat en brist på kontrollplatser, vilket försvårar deras arbete och leder till färre kontroller. Detta ökar risken för fusk och försämrar trafiksäkerheten. För att uppnå nollvisionen mot dödsolyckor på vägarna, där antalet omkomna ska halveras till år 2030 och antalet allvarligt skadade ska minska med 25 procent, behövs fler kontrollplatser i Södermanland. Detta måste beaktas vid fram­tida vägprojekt i länet, och skapandet av fler kontrollplatser bör prioriteras och planeras.

|  |  |
| --- | --- |
| Fredrik Olovsson (S) |  |
| Caroline Helmersson Olsson (S) | Hans Ekström (S) |
| Sofia Amloh (S) |  |