SVERIGES RIKSDAG

# Motion till riksdagen 2026/27:1737

**av Ingemar Kihlström (KD)**

# Ljudnivåer från idrottsanläggningar

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att ändra maximal tillåten ljudnivå för idrottsanläggningar till samma nivå som gäller för väg och järnväg och tillkännager detta för regeringen.

## Motivering

Idrottsföreningar spelar en central roll i det svenska samhället. De bidrar till folkhälsa, gemenskap och social sammanhållning och erbjuder inte minst barn och ungdomar en meningsfull fritid. Genom sitt omfattande ideella arbete skapar föreningarna förutsättningar för fysisk aktivitet, personlig utveckling och inkludering. Det är därför viktigt att lagstiftning och regelverk utformas så att föreningarnas verksamhet kan bedrivas långsiktigt och med rimliga förutsättningar.

Samtidigt behöver idrottsverksamhet bedrivas med hänsyn till närboendes hälsa och boendemiljö. Miljöbalkens bestämmelser innebär att verksamheter ska bedrivas så att olägenheter för människors hälsa och miljön förebyggs. Buller från idrottsanläggningar kan därför aktualisera krav på åtgärder för att begränsa störningar för närboende.

De riktvärden och bedömningar som tillämpas vid verksamhetsbuller kan emellertid innebära betydande utmaningar för idrottsföreningar. Krav på bullerskydd och andra begränsande åtgärder kan medföra höga kostnader, samtidigt som möjligheterna att bedriva och utveckla verksamheten riskerar att begränsas. Detta kan i förlängningen påverka föreningarnas möjligheter att erbjuda barn och ungdomar en aktiv och socialt utvecklande fritid. Det har tidigare förekommit allmänna råd som föreskriver att den maximala ljudnivån från idrottsanläggningar vid närliggande bostadsfastigheter ska vara 45 dBA under helg och natt samt 55 dBA under dagtid.

Det finns därför skäl att eftersträva en mer proportionerlig avvägning mellan hänsynen till närboende och idrottens betydelse för samhället. Regelverket bör utformas så att det skyddar människors hälsa och boendemiljö utan att i onödan försvåra en verksamhet som har stor betydelse för folkhälsan och det ideella föreningslivet.

Som jämförelse tillämpas andra riktvärden för maximala ljudnivåer från väg- och järnvägstrafik vid närliggande bostäder. De nivåer som gäller i detta fall är 55 dBA under helg och natt samt 60 dBA under dagtid för väg och järnväg. Det finns anledning att pröva om motsvarande nivåer kan vara lämpliga även för idrottsanläggningar, med hänsyn till verksamhetens karaktär, tidpunkter för aktivitet och förutsättningarna på den enskilda platsen.

En sådan förändring bör föregås av en samlad bedömning av konsekvenserna för såväl närboende som idrottsföreningar. Bedömningen bör även beakta möjligheten att använda proportionerliga och ändamålsenliga bullerskyddsåtgärder där det behövs. Målet bör vara ett regelverk som ger idrottsföreningar rimliga förutsättningar att bedriva sin verksamhet, samtidigt som skyddet för människors hälsa upprätthålls.

Mot denna bakgrund bör regeringen se över riktvärdena för maximala ljudnivåer från idrottsanläggningar och pröva möjligheten att anpassa dem till 55 dBA under helg och natt samt 60 dBA under dagtid. En sådan översyn skulle kunna bidra till bättre förutsättningar för idrottsrörelsen och stärka dess möjligheter att även fortsättningsvis bidra till folkhälsa, gemenskap och barns och ungdomars utveckling.

*Ingemar Kihlström (KD)*