

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2026-05-21
Besvaras senast
2026-05-27 kl. 12.00

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

2025/26:823 Tryggheten på rastplatser för yrkesförare

Transportarbetareförbundets rastplatsundersökning 2026 visar på omfattande brister när det gäller trygghet, kapacitet och service på svenska rastplatser. Många yrkesförare uppger att rastplatser är överfulla, saknar fungerande toaletter och hygienutrymmen samt upplevs som otrygga, särskilt kvälls- och nattetid.

Transportarbetareförbundet lyfter i rapporten behovet av fler säkra och bevakade uppställningsplatser, bättre belysning, ökad tillgång till service och fler rastplatser dimensionerade för dagens tunga trafik. Förbundet pekar också på att bristerna påverkar chaufförernas arbetsmiljö, trygghet och möjligheter att följa reglerna om kör- och vilotider.

Bristen på fungerande rastplatser är därför inte bara en arbetsmiljöfråga utan också en trafiksäkerhetsfråga. När förare inte hittar plats för vila riskerar de att tvingas köra vidare trots trötthet eller parkera på olämpliga och osäkra platser. Jag har tidigare debatterat frågan om rastplatser med statsrådet i riksdagen. Trots återkommande varningssignaler från både branschen och fackförbundet visar den nya undersökningen att problemen kvarstår.

Med anledning av detta vill jag fråga infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson:

Vilka konkreta åtgärder avser ministern och regeringen att vidta för att möta de krav som yrkesförarna och Transportarbetareförbundet lyfter fram för att förbättra tryggheten, kapaciteten och standarden på Sveriges rastplatser?

.....

Kadir Kasirga (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Rebecca Heinemann