

Motion

1977/78: 1280

av Jörgen Ullenhag m. fl.
om förbud mot motorbåtstrafik på vissa mindre sjöar

Delar av motorbåtstrafiken sommartid upplevs av många människor som besvärande. Det är viktigt att man gör en riktig avvägning mellan människornas frihet till en lugn och från buller fredad miljö och vissa motorbåtsägares önskemål om största möjliga frihet att få färdas på våra vattendrag. Den nuvarande lagstiftningen ger enligt vår mening inte uttryck för en riktig sådan avvägning utan behöver förändras för att öka friheten till en lugnare miljö.

F. n. gäller följande bestämmelser rörande begränsningar i användningen av fritidsbåtar i vissa vattenområden.

I 5 § 2 st. sjötrafikförordningen (1962:15 ändrad) stadgas att länsstyrelser efter samråd med sjöfartsverket får meddela föreskrift om fartbegränsning, förbud mot ankring eller begränsning i rätt att utnyttja vattenområde för båttävling, vattenskidåkning eller liknande sport. Vidare kan föreskrifter om begränsningar av eller förbud mot annan trafik meddelas om åtgärden är påkallad av miljövårdsskäl eller från säkerhetssynpunkt och den ej avser handelssjöfarten i allmän farled. I 5 § 3 st. stadgas att, i den mån föreskrifterna rör fritidsbåtar, skall samråd ske med statens naturvårdsverk. Vederbörande kommun, farvattnets tralikanter och övriga intresserade skall – om det behövs – ges tillfälle att yttra sig.

Enligt riksdagens upplysningstjänst uppgår antalet föreskrifter meddelade av länsstyrelserna med stöd av 5 § 2 st. sjötrafikförordningen årligen till hundra. Den alldeles övervägande delen av föreskrifterna avser hastighetsbegränsningar och avlysningar av vissa vatten från trafik.

Inom naturvårdsverket har man nyligen granskat hundra slumpvis utvalda ansökningar om trafikreglering av fritidsbåtstrafik från hela landet avseende tiden juli 1975 till oktober 1977. En slutsats av undersökningen är att den oorganiserade vattenskidåkningen helt dominerar som orsak till kraven på reglering av sjötrafiken.

I anslutning till undersökningen har inom naturvårdsverket diskuterats vissa ytterligare skärpningar av bestämmelserna rörande båttrafiken. Sålunda överväger man förslag om förbud mot all motorbåtstrafik inom ett område om 200 m från allmänt anordnad badplats och förslag om en hastighetsbegränsning till 5 knop i dokumenterat värdefulla fågel- och fiskesjöar. Vidare överväger man förslag om att endast tillåta racerbåtstrafik och vattenskidåkning på särskilt anvisade permanenta områden eller banor.

Samtliga här redovisade förslag innebär, enligt vår mening, klara miljöförbättringar utan att för den skull motorbåtsägarnas frihet inskränkes i någon

avgörande grad.

Däremot har man inte inom naturvårdsverket tagit upp frågan om ett generellt förbud mot motorbåtstrafik i småsjöar. Det finns dock starka skäl för en sådan ordning. Det är nämligen inte ovanligt att en eller ett par fritidshusägare vid en liten sjö skaffar motorbåt medan huvuddelen av fritidshusägarna och andra som utnyttjar sjön tar sig fram med vanlig roddbåt. Några fås frihet till nöjeskörning med motorbåt går ut över mångas frihet till en lugn miljö.

I Norge har relativt nyligen antagits en lag om "motorferdsel i utmark og vassdrag", utarbetad inom miljøverndepartementet (Ot. prp. nr 45, 1976-77). Huvudregeln i Norge är nu att motorbåtstrafik är tillåten endast på insjöar som är 2 kvadratkilometer eller större. Kommun kan medge undantag från förbudet, men har också möjlighet att besluta om en utvidgning av detta.

Ett införande av den norska ordningen också i Sverige skulle få stor betydelse och omfatta många sjöar. I Uppsala län exempelvis finns, enligt företrädare för länsstyrelsen där, ca 300 sjöar. Av dessa är ca 280 mindre än två kvadratkilometer.

Landets småsjöar är en värdefull naturtillgång. Liksom i Norge bör de därför skyddas mot onödig trafik med motorbåtar. Ett sådant skydd innebär stora fördelar för många och små nackdelar för få.

Med hänvisning till ovanstående hemställs

att riksdagen hos regeringen begär utredning om ett skydd av mindre sjöar mot motorbåtstrafik.

Stockholm den 24 januari 1978

JÖRGEN ULLENHAG (fp)

GUNNAR RICHARDSON (fp)

ERIC HÄGELMARK (fp)

DAVID WIRMARK (fp)