

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2021-12-15
Besvaras senast
2021-12-29

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2021/22:624 Infrastrukturen i Dalarna i den nationella planen

Förra veckan presenterade Trafikverket ett förslag till nationell plan för transportsystemet. Tyvärr vill Trafikverket flytta en stor del av redan beslutade investeringar i Dalarna framåt i tiden. Det är väldigt oroväckande med tanke på den utveckling vi ser i vår del av landet, där transporter till och från norra Sverige kommer att öka tack vare de stora industriinvesteringarna, men också med tanke på de investeringar besöksnäringen i våra fjälldestinationer nu gör.

Infrastrukturen är en avgörande fråga för Dalarnas konkurrenskraft, och det finns stora behov av att öka underhållet av vägar och järnvägar men också att göra nya investeringar i att öka kapaciteten i transportsystemet.

Det är också anmärkningsvärt att Trafikverket vill flytta fram investeringar som är en del av avtal mellan staten och kommuner, till exempel på E16.

Staten bör investera mer i de viktiga stråken norrut, som dubbelspår på Ostkustbanan och ökad kapacitet genom Bergslagen. I stället flyttas viktiga satsningar framåt i tiden.

Regeringen har tidigare sagt att den nuvarande nationella planen ska genomföras, men Trafikverket vill nu alltså ta bort redan beslutade investeringar. Trafikverkets förslag på investeringar kommer att skickas ut på remiss. Det är regeringen som fattar det slutgiltiga beslutet under sommaren 2022.

Med anledning av detta vill jag fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

Hur ser ministern på de förslag som Trafikverket har lämnat, och har ministern för avsikt att ta några initiativ med anledning av dessa?

.....

Roza Güclü Hedin (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Lena Lindbäck