

1981/82:89

Fredagen den 26 februari

Kl. 09.00

Förhandlingarna leddes av förste vice talmannen.

1 § Justerades protokollet för den 18 innevarande månad.

2 § Upplästes och lades till handlingarna följande från valprovsningsnämnden inkomna

Berättelse om granskning av bevis för riksdagsledamot och ersättare

Till valprovsningsnämnden har från riksskatteverket inkommit bevis om att Filip Fridolfsson, Bromma, utsetts till ledamot av riksdagen samt att Barbro Nilsson, Visby, Henrik Åkerman, Bromma, Göran Ericsson, Hägersten, Peggy Lagerström, Bandhagen, Gerd Forssell, Stockholm, Mikael Odenberg, Stockholm, och Carl-Erik Skårman, Bromma, utsetts till ersättare för riksdagsledamöter.

Valprovsningsnämnden har vid sammanträde denna dag granskat bevisen och därvid funnit, att de blivit utfärdade i enlighet med 15 kap. 1 § vallagen.

Stockholm 1982-02-25

Bengt Hult

/Sven-Georg Grahn

Det skulle antecknas att *Filip Fridolfsson* (m) utsetts att inträda som ledamot av kammaren i stället för *Sixten Pettersson* (m) som avsagt sig uppdraget som riksdagsledamot.

3 § Föredrogs och hänvisades

Propositionerna

1981/82:69, 107 och 108 till skatteutskottet

1981/82:112 till näringsutskottet

4 § Anmäldes och bordlades
Propositionerna
1981/82:110 Försäljning av viss egendom
1981/82:116 Ändring i aktiefondslagen (1974:931), m. m.

5 § Meddelande om interpellation

Meddelades att följande interpellation framställdes

den 25 februari

1981/82:155 av *Stig Josefson* (c) till ekonomi- och budgetministern om värderingen av förmån av fri bostad på jordbruksfastighet:

Enligt 18 § taxeringslagen skall RSV genom råd och anvisningar främja en riktig och erhätlig tillämpning av taxeringslagen och av de skatteförfattningar enligt vilka taxering verkställs. Med stöd av denna lagstiftning har RSV i november 1981 utfärdat anvisningar, som innebär helt nya principer för värderingen av fri bostad.

Av den utredning som legat till grund för RSV:s beslut framkom det att ett förmånsvärde om 9 % av taxeringsvärdet upp till 100 000 kr., 6 % upp till 200 000 kr. samt 3 % över 200 000 kr. var en lämplig grund för utformningen av anvisningarna. Det har nu när anvisningarna skall tillämpas i praktiken visat sig att de i många fall ändå får helt oacceptabla konsekvenser. I en del fall rör det sig om fördubblade förmånsvärden, vilket utgör en mycket stor extra belastning på jordbruksföretagen.

Det är vidare så, att RSV:s anvisningar utfärdats först i slutet av det beskattningsår under vilket de skall tillämpas samt efter det att taxeringsvärdena, vilka utgör den viktigaste komponenten vid förmånsvärdeberäkningarna, slutligen fastställts. Anvisningarna kan därför anses strida mot förbudet mot reglering med retroaktiv verkan som finns stadgat i 2 kap. 10 § andra stycket regeringsformen.

Jag vill mot bakgrund av redovisade förhållanden ställa följande frågor till budgetministern:

1. Är budgetministern beredd att verka för att höjningarna av förmånsvärdena begränsas till högst 25 %?
2. Är budgetministern beredd att verka för att RSV:s föreskrifter inte kommer att strida mot förbudet mot reglering med retroaktiv verkan?

6 § Meddelande om fråga

Nr 89

Fredagen den
26 februari 1982

Meddelades att följande fråga framställdes

den 26 februari

*Meddelande om
fråga*

1981/82:282 av *Sven-Erik Nordin* (c) till kommunikationsministern om ett industrijärnvägsspår mellan Örnköldsvik och Husum:

Sedan lång tid tillbaka har diskussioner pågått om byggande av järnväg mellan Örnköldsvik och Husum. Som bekant existerar redan ett industrispår från Örnköldsvik till Gullänget och det s. k. norra industriområdet. En fortsättning ytterligare norrut till Husum framstår därför som naturlig. Genom en sådan järnväg kan den stora Husumfabriken få direktkontakt med landets järnvägsnät, vilket skulle gagna såväl råvarutransporterna som uttransporten av massa och papper. Givetvis får järnvägsspåret betydelse även för andra företag. Det har tidigare framhållits, att ett järnvägsbygge Örnköldsvik–Husum bör komma till stånd i ett läge där orten lider av långvariga sysselsättningsproblem. Ett sådant läge råder nu i Örnköldsvik och torde bestå till mitten av 1980-talet.

Mot bakgrund av det anförda önskar jag ställa följande fråga till kommunikationsministern:

Är kommunikationsministern beredd att ta initiativ till överläggningar med berörda parter (kommunen, SJ och MoDo) i syfte att förverkliga planerna på ett industrispår Örnköldsvik–Husum?

7 § Kammaren åtskildes kl. 09.02.

In fidem

BENGT TÖRNELL

/Solveig Gemert