

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2019-09-05
Besvaras senast
2019-09-11 kl. 12.00

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2018/19:950 Hjulstabron

För att sänka klimatutsläppen i Sverige till riksdagens fastställda nivåer måste utsläppen från trafiken minska. Ett sätt är att flytta över gods från lastbil till sjöfart.

Mälaren passar sig väl för inlandstransporter ut mot Östersjön och sedan vidare; det finns funktionella och goda möjligheter via hamnar i bland annat Västerås och Köping. Tyvärr hindras klimatsmarta möjligheter av höjden på Hjulstabron där väg 55 passerar över Mälaren. Bron, som byggdes 1953, har dessutom akuta renoveringsbehov.

Om Hjulstabron skulle byggas om och höjas så skulle större fartyg komma längre in i Mälaren och en växande industri bidra till klimatsmarta transportlösningar. Frågan om Hjulstabrons ombyggnation verkar emellertid ha avstannat.

Med anledning av detta vill jag fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

Hur avser ministern att agera för att ombyggnationen av Hjulstabron sker skyndsamt?

.....

Åsa Coenraads (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders