



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2023/24:540 av Fredrik Olovsson (S)
Åtgärder mot potthålen

Fredrik Olovsson har frågat mig om jag avser att vidta några åtgärder för att vägarna ska lagas och förhindra en utveckling där skadorna på vägarna utvecklas till slukhål.

En väl fungerande infrastruktur är viktigt för att säkerställa en långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. Behoven inom den svenska transportinfrastrukturen är stora och underhållet är eftersatt. Det har under många år inte genomförts tillräckligt med underhåll av vägar och järnvägar vilket har bidragit till det uppdämda behov som nu är för handen.

De ekonomiska ramarna avseende underhåll av vägar i den nu gällande nationella planen avseende transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033 beslutades av den tidigare socialdemokratiska regeringen i juni 2022. Beslutet innebar att ramarna underskred de behov som Trafikverket redovisade med 41 miljarder kronor i 2021 års prisnivå. Utöver det så fanns det

även ett eftersatt underhåll omfattande mer än 24 miljarder kronor.

För regeringen är det prioriterat att förbättra den infrastruktur vi har, reparera där det behövs och förvalta de gemensamma resurserna på bästa sätt. Efter förslag i budgetpropositionen för 2024 tillfördes 300 miljoner kronor för utökade satsningar på vägunderhåll i syfte att minska det eftersatta underhållet och 100 miljoner kronor tillfördes för förstärkt underhåll av enskilda vägar. För 2025 beräknas 400 miljoner kronor tillföras för samma ändamål. Totalt innebär satsningen 800 miljoner kronor till vägunderhåll under perioden 2024–2025.

Vid underhåll av de statliga vägarna är Trafikverkets prioriterade huvudinriktning att upprätthålla funktionella och säkra vägar. Ett behov av att utföra en åtgärd på en viss väganläggning kan föranledas av att den brister i en funktion, eller att det behöver säkerställas att det på lång sikt går att bibehålla anläggningens funktion till lägsta livscykelkostnad. Generellt prioriterar Trafikverket det så kallade basunderhållet och driftåtgärder högst då dessa åtgärder är avgörande för att vägnätet ska gå att använda här och nu. Basunderhållet innefattar åtgärder för t.ex. vinterväghållning, lagning av hål och sprickor och att hålla beredskap för att hantera oförutsedda händelser som extremt väder, översvämningar och olyckor.

Regeringen har inlett arbetet med en ny nationell plan för planperioden 2026–2037 genom att i ett första steg ge Trafikverket i uppdrag att ta fram ett inriktningsunderlag. Detta uppdrag redovisade Trafikverket i januari och det kommer nu att ligga till grund för en infrastrukturproposition med nya ekonomiska ramar och inriktning för en ny plan.

Stockholm den 6 februari 2024

Andreas Carlson