

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2021-02-09
Besvaras senast
2021-02-17 kl. 12.00

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2020/21:1692 Laddinfrastruktur längs statens järnvägsanläggning

Regeringen har under det gångna året och även under tidigare år lämnat en uppsjö av uppdrag kring laddinfrastruktur, exempelvis nya krav på laddinfrastruktur, laddinfrastruktur i byggnader, laddinfrastruktur längs större vägar, utbyggnad av elvägar, planering för elvägar och snabbladdning, laddinfrastruktur för tyngre fordon etcetera. Listan kan göras lång. Ett område är dock helt bortglömt, nämligen laddinfrastruktur längs statens järnvägsanläggning.

Trafikverket ansvarar som bekant för skötseln av cirka 14 000 spårkilometer, vilka utgör järnvägsanläggningen i Sverige. Skötseln av denna järnvägsanläggning är uppdelad i 34 baskontrakt för drift och underhåll, vilka handlas upp i konkurrens.

I dessa upphandlingar ställs krav på entreprenörerna att bidra till att minska klimatpåverkan, och då i form av minskade CO2-utsläpp. Följande står i Trafikverkets förfrågningsunderlag:

”Projektet ska verka för att reducera klimatpåverkan genom att minst 20 procent av den årliga samlade energianvändningen, avseende fordon och arbetsmaskiner, ska bestå av el från förnybara energikällor eller hållbara höginblandade och rena biodrivmedel som inte omfattas av reduktionsplikt.”

Efter dialog med branschen framgår det att dagens entreprenörer arbetar intensivt med att ställa om sina driftbilar och arbetsmaskiner till fossilfritt. Vissa mer än andra. Den väg som i huvudsak har valts är elektrifiering av berörda fordon och maskiner.

En förutsättning för att denna omställning ska kunna komma till stånd är att det finns en utbyggd laddinfrastruktur i statens järnvägsanläggning, så att dessa entreprenörer kan investera i elektrifierade fordon likväl som att använda dem när de utför drifts- och underhållsarbeten i järnvägsanläggningen. Detta gagnar även Trafikverket i samband med egna arbeten ute i järnvägsanläggningen.

Jag vill med anledning av ovanstående ställa följande fråga till infrastrukturminister Tomas Eneroth:

Har Trafikverket fått i uppdrag att bygga upp en laddinfrastruktur utmed järnvägsspåren, för att möjliggöra laddning av fordon och eventuella maskiner, och om så inte är fallet, kommer så att ske?

.....

Jimmy Ståhl (SD)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders