

Nr 442

**av herrar Börjesson i Falköping och Fågelsbo
om ekonomisk gottgörelse åt Alf Oderstig.**

En mycket uppmärksammas flygolycka inträffade den 30.10.1956 i det att ett militärt övningsplan tillhörande flygflottilj F 1 i Västerås störtade. Det störtade planet, ett två-motorigt flygplan, skulle föras av en ordinarie fanjunkare med värnpliktiga som passagerare. Före starten visade det sig att en ung inkallad fältflygare blev satt att föra planet och med ovannämnda fanjunkare som lärare. Planet störtade och både föraren och fanjunkaren omkom.

Bland passagerarna i planet fanns arbetsledaren Alf Oderstig, Karls-gatan 1, 730 61 Virsbo, född den 23.4.1925, vilken var inkallad för fullgörandet av repetitionstjänstgöring. Denne skadades mycket allvarligt. Tack vare en god fysisk spänst överlevde han olyckan. Oderstig har fått bestående skador för livet, exempelvis genom förlamning av höger arm från halsen, förskjutningar av kotor i halskotpelare och nedre delen av ryggen, skadade lungor, kraftig hjärnskakning med yrsel som följd och varaktiga reumatiska smärtor. De reumatiska smärtorna ger sig mer och mer till känna och förorsakar bl. a. bestående huvudvärk och värk i ryggen och halsen.

Försäkringsrådet har ansett att Oderstigs arbetsförmåga är nedsatt till 66 2/3 %. Dock hävdar Oderstig att arbetsförmågan är nedsatt till en mycket högre procentsats.

Oderstig, som är oförmögen till utförande av produktivt arbete, tjänuter en årlig livränta med för närvarande 10 932 kronor. Genom den inträffade olyckan har Oderstig och hans familj fått vidkännas ekonomiska förluster. Om inte olyckan hade inträffat och om han i övrigt hade varit frisk, skulle hans arliga inkomster i dag ligga vid cirka 45 000 kronor. Denna uppgift grundas på kontakt med de företag som Oderstig haft anställning i, och företagsledningen gör gällande att inkomsten skulle legat vid ovannämnda belopp, därest Oderstig hade varit fullt arbetsför.

Vad man i detta sammanhang kan utgå ifrån är att olyckan för Oderstig, förutom de fysiska och psykiska besvär som den fört med sig, även medfört stora ekonomiska förluster.

Med hänsyn till att olyckan inträffade under militärtjänstgöring, även om vederbörande underskrivit en förbindelse att han medföljde planet på egen risk, kan inte det allmänna fritagas från konsekvenserna av det inträffade. Det kan inte vara förenligt med vår rättsprincip att den enskilde individen, som inte i davarande situation kunde överblicka konsekvenserna, skall ensam bära bördorna av det inträffade. Om inte det juridiska ansvaret föreligger från statens sida, så finns ändock det moraliska, som torde innebära att det är det allmännas skyldighet att

bistå i en sådan situation som denna.

Även om inte pengarna som sådana kan utgöra full kompensation för de konsekvenser som olyckan medfört av ett livslångt lidande, svårigheter för familjen etc., så kan dock en skälig ersättning för sveda och värk, förlorad arbetsförtjänst och en förhöjd livränta utgöra den ersättning som samhället ger av solidaritet och omtanke om en hårt och oförskyllt drabbad individ. Samhället har i detta speciella fall ett särskilt ansvar i det att olyckan skedde i samband med fullgörande av repetitionstjänstgöringen.

Det bör framstå som ett rättvisekrav att Oderstig från staten erhåller en ersättning som lättar de ekonomiska bördor som drabbat honom i samband med flygolyckan den 30.10.1956.

Med det anförda hemställer vi

att riksdagen hos Kungl. Maj:t föreslår att Alf Oderstig, Karlsgatan 1, 730 61 Virsbo, erhåller ekonomisk gottgörelse enligt nedanstående:

- a) ersättning för förlorad arbetsförtjänst, 335 600 kronor (beräknat från den 30.10.1956),
- b) ersättning för sveda och värk, sjukvårdskostnader m. m., 125 000 kronor,
- c) förhöjd livränta från den 1.1.1972 t. o. m. den 23.4.1992 med 21 864 kronor med avdrag för vad som uppbärs i förtidspension (livräntan skall beräknas efter 1972 års penningvärde),
- d) erhållande av ATP-poäng motsvarande vad som skulle ha uppnåtts om förvärvsverksamheten inte avbrutits på grund av olyckan.

Stockholm den 21 januari 1972

BENGT BÖRJESSON (c)
i Falköping

ANTON FÄGELSBO (c)