

## Motion till riksdagen 2007/08:T214

av **Lennart Pettersson (c)**

# Lågtrafikerade och nedläggningshotade järnvägar

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om lågtrafikerade och nedläggningshotade järnvägar.

## Motivering

Banverket har i en rapport aviserat svårigheterna att underhålla lågtrafikerade järnvägar och i praktiken nedläggning av banor. I tider när vi talar om klimat och koldioxidutsläpp känns det märkligt att samtidigt diskutera nedläggning av järnvägar. Med all respekt för de nuvarande ekonomiska förutsättningarna borde fokus istället vara på ett längre tidsperspektiv.

Vi kommer att behöva varje meter järnväg i framtiden både för gods- och persontransporter. Allt fler företag är intresserade av järnvägstransporter, men det krävs en upprustning och utökning av kapaciteten för att det ska fungera på ett tillfredsställande sätt.

Vi har fortfarande 1960- och 70-talen i minnet och de nedläggningar som genomfördes då. Att större delen av banvallarna såldes har inte underlättat uppbyggnaden av en bättre och utökad järnvägsstruktur idag.

För att inte hamna i ett läge där järnvägar läggs ned på grund av dålig lönsamhet krävs, utöver de ökade anslag som nu alliansregeringen skjuter till och ett ökat anslagsbehov framöver, att andra aktörer alltid ska erbjudas att hyra eller köpa en bansträckning. Dessutom ska det inte vara möjligt att avlöva en bana på teknisk utrustning som försvårar för privata intressenter att ta ansvar för och trafikera berörd sträcka.

**Fel! Okänt namn på**

Stockholm den 26 september 2007

*Lennart Pettersson (c)*